

บทที่ 5

สาระสำคัญในข้อตกลงทางการค้า และเงื่อนไขทางการค้าระหว่างประเทศ

INB 2310 : การจัดการเพื่อการส่งออกและนำเข้าในยุคดิจิทัล

ผศ. ดร. พิชามนต์ ชาญสุไชย

บทนำ

ปัญหาการค้าระหว่างประเทศ

ข้อพิพาททางการค้า

- เกิดจากความเข้าใจที่แตกต่างกัน
- เกิดความเสียหายกับคู่สัญญาทั้งด้านเวลาและค่าใช้จ่าย

***สภาการค้าระหว่างประเทศ

(International Chamber of Commerce : ICC)***

ลดข้อพิพาททางการค้า

เงื่อนไขการค้าระหว่างประเทศ : Incoterms (International Commercial terms)

- กำหนดพันธกรณีของผู้ซื้อผู้ขายในแต่ละเงื่อนไขการค้า
- ช่วยให้การเจรจาและการทำสัญญาง่ายและรวดเร็ว

*** **Incoterms** จะทำการปรับเปลี่ยนทุกๆ 10 ปี โดยฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน คือ **Incoterms 2020** เริ่มบังคับใช้ วันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป***

วิวัฒนาการและความสำคัญของ Incoterms

Incoterms ย่อมาจาก **International Commercial Terms**

- กำหนดขึ้นโดยสภาหอการค้านานาชาติ (ICC : International Chamber of Commerce)
- หมายถึง ข้อกำหนดด้านการส่งมอบสินค้า (Term of Shipment) ระหว่างผู้ซื้อกับผู้ขายที่เป็นสากล
- เพื่อช่วยให้ผู้ซื้อและผู้ขายที่อยู่ในประเทศที่ต่างกัน มีภาษาและวัฒนธรรมทางการค้าที่แตกต่างกัน สามารถเข้าใจตรงกันในเงื่อนไขการส่งมอบสินค้า
- เพื่อให้คู่ค้าแต่ละฝ่ายทราบถึงขอบเขตความรับผิดชอบ ภาระหน้าที่ ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า ความเสี่ยงภัยของสินค้า
- เพื่อใช้ตัดสินว่าสินค้าที่ซื้อขายกันนั้นได้มีการส่งมอบ (Delivery) ณ จุดไหน เนื่องจากเมื่อมีการส่งมอบสินค้าแล้วความเสี่ยงจะเปลี่ยนมือจากผู้ขายไปอยู่ทางฝ่ายผู้ซื้อทันที
- เงื่อนไขทางการค้า (Trade Terms) ที่ใช้กันเป็นประจำ เช่น FOB, EXW, CIF และ CFR เป็นต้น

วิวัฒนาการและความสำคัญของ Incoterms (ต่อ)

วิวัฒนาการของ Incoterms

Incoterms มีการปรับปรุงแก้ไขให้ทันสมัยอยู่เสมอเพื่อให้ทันต่อพัฒนาการทางการค้าระหว่างประเทศ

1920 ICC ทำการศึกษาความเข้าใจเงื่อนไขการค้า

1936 จัดทำกฎการค้าความเงื่อนไขการค้า : International Commercial Terms หรือคำย่อ **Incoterms**

1953 เพิ่มเงื่อนไขการค้า D เข้ามา

1967 ครอบคลุมการขนส่งทางอากาศ

1980 แก้ไขให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงวิธีการขนส่งหลายรูปแบบและเอกสารการขนส่ง

1990 แก้ไขให้สอดคล้องกับการใช้ EDI ในทางการค้าและขนส่ง

2000 ให้ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบพิธีการศุลกากรขาเข้า และจำแนกการส่งมอบสินค้าเป็น 2 กรณีคือ

1. ตกลงส่งมอบสินค้าที่โกดังของผู้ขาย → ผู้ขายรับผิดชอบขนส่งของขึ้นยานพาหนะ
2. ตกลงให้ผู้ขายส่งมอบสินค้า ณ สถานที่ของผู้รับหรือบุคคลที่ระบุไว้ → ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบขนส่งของออกจากยานพาหนะ

2010 ได้ตระหนักถึงการขยายตัวอย่างต่อเนื่องของเขตปลอดอากร (Customer Free Zones) รวมทั้งการเพิ่มขึ้นของการดำเนินธุรกรรมทางธุรกิจผ่านระบบการติดต่อสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ และการเปลี่ยนแปลงแนวปฏิบัติด้านการขนส่ง โดยปรับปรุงและรวมกฎของการส่งมอบเข้าด้วยกัน โดยลดจำนวนของกฎจาก 13 กฎ เหลือ 11 กฎ

ค.ศ. 1920 – 1990

ค.ศ. 2000

ค.ศ. 2010

วิวัฒนาการและความสำคัญของ Incoterms (ต่อ)

วิวัฒนาการของ Incoterms (ต่อ)

2020 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ **1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป** จุดประสงค์ของการเปลี่ยนแปลงนี้ คือ **เพื่อทำให้เกิดความครอบคลุมและง่ายต่อการปฏิบัติมากขึ้น** โดยมีการเปลี่ยนแปลงจากฉบับ 2010 คือ มี 1 เทอมที่ทำการยกเลิก และมี 1 เทอมที่ได้รับการพัฒนาขึ้นมาใหม่ ส่วนเทอมเก่าได้สร้างข้อกำหนดเพิ่มเติมเพื่อความชัดเจน โดยการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขจาก Incoterms 2010 ที่สำคัญสามารถสรุปได้ดังนี้

ประการแรก เทอม DAT ของ Incoterms 2010 สลับหน้าที่มาเป็นเทอม DAP ของ Incoterms 2020 และเทอม DAT ของ Incoterms 2010 เปลี่ยนและเรียกชื่อเป็น DPU ของ Incoterms 2020

ประการที่สอง เทอม FCA เปิดช่องให้คู่สัญญาสามารถทำความตกลงกันในสัญญาซื้อขาย โดยกำหนดให้ผู้ซื้อที่เป็นผู้จัดหาเรือต้องมีข้อกำหนดให้สายการเดินเรือออก B/L และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการบรรทุกให้ผู้ขาย

ประการที่สาม การครอบคลุมของการประกันภัยในระดับที่สูงขึ้น โดยการซื้อขายเทอม CIF และเทอม CIP ผู้ขายต้องซื้อประกันภัยที่ครอบคลุมสูงขึ้นจากเดิม

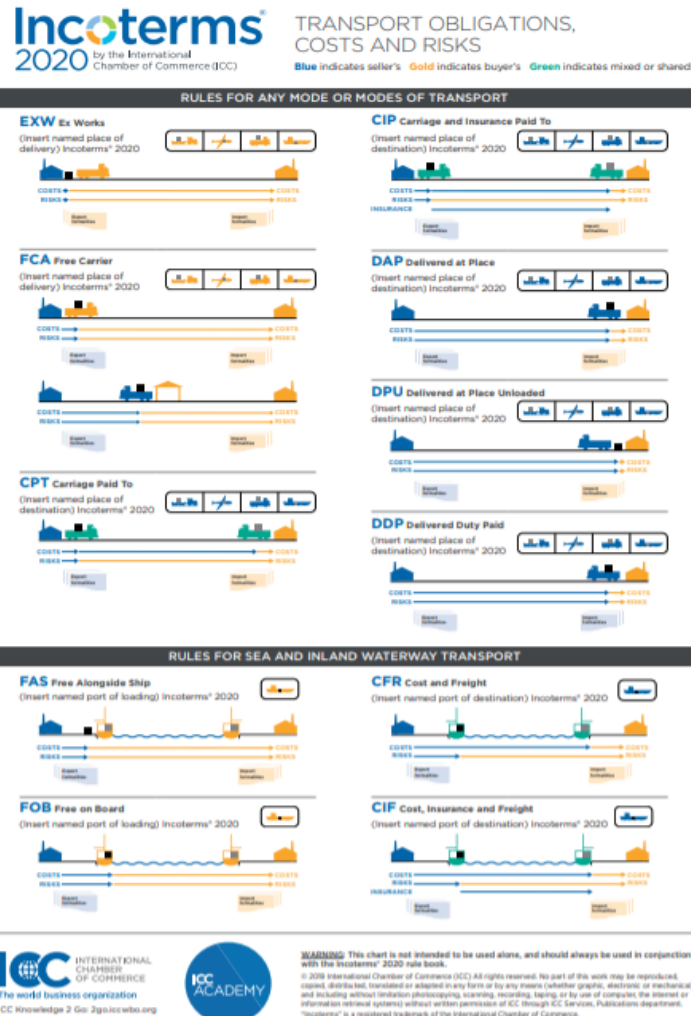
เงื่อนไขทางการค้า Incoterms 2020



Incoterms 2020 มีทั้งหมด **11** รูปแบบ

1. **EXW** (Ex works)
2. **FCA** (Free Carrier)
3. **FAS** (Free Alongside Ship)
4. **FOB** (Free on Board)
5. **CFR** (Cost and Freight)
6. **CIF** (Cost Insurance and Freight)
7. **CPT** (Carriage Paid To)
8. **CIP** (Carriage and insurance Paid To)
9. **DAP** (Delivered at Place)
10. **DPU** (Delivered at Place Unload)
11. **DDP** (Delivered Duty Paid)

เงื่อนไขทางการค้า Incoterms 2020 (ต่อ)



Incoterms 2020

ที่มา : International Chamber Of Commerce (2020)

เงื่อนไขทางการค้า Incoterms 2020 (ต่อ)

Incoterms

ระบุถึงหน้าที่ของผู้นำเข้า
และผู้ส่งออกที่ต้องปฏิบัติ

4 ประเด็น

1. การระบุจุดส่งมอบสินค้า (Delivery Point)

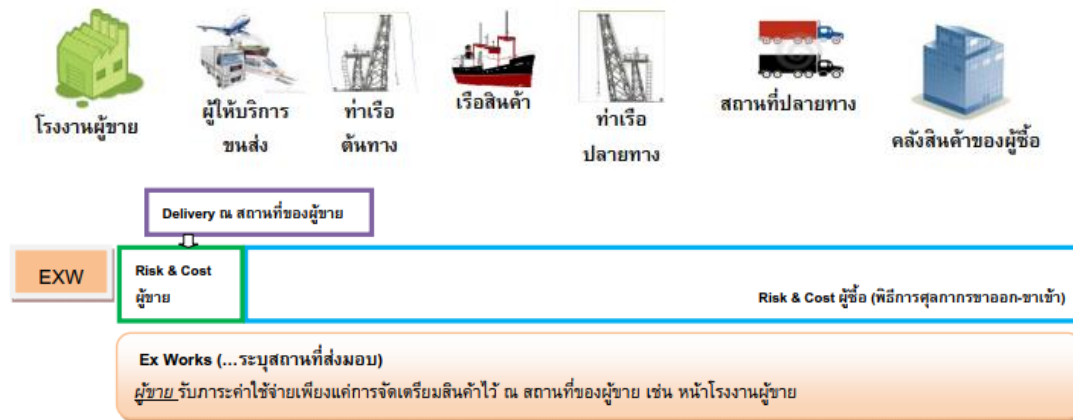
2. การระบุผู้รับความเสี่ยง (Risk Point)

3. การระบุภาระค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า (Cost Point)

4. การระบุการผ่านพิธีการศุลกากร และการชำระค่าใช้จ่าย
ในการผ่านพิธีการศุลกากรและภาษี (Customs Clearance Point)

เงื่อนไขทางการค้า Incoterms 2020 (ต่อ)

01 EXW (Ex works)



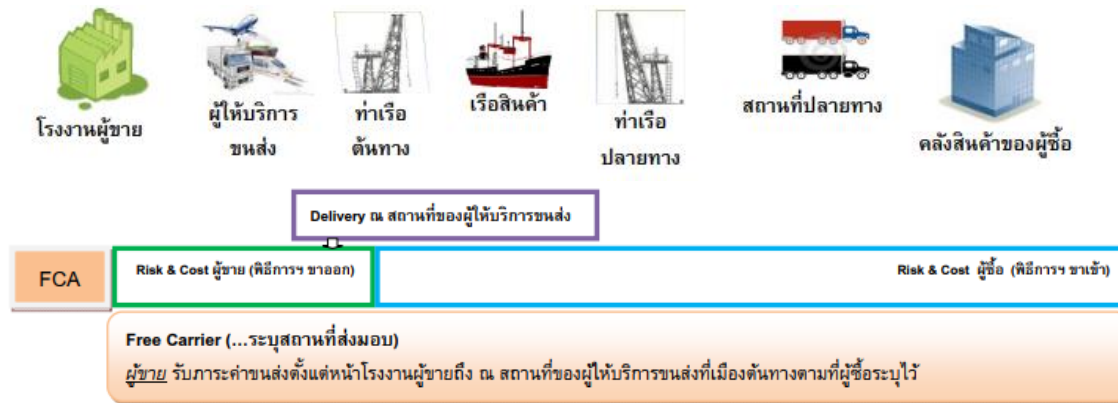
แผนภาพของกระบวนการส่งออกสินค้ารูปแบบ EXW

ที่มา : ธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออกแห่งประเทศไทย (2555)

- ❖ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าเมื่อผู้ขายวางสินค้าให้ผู้ซื้อมารับไปเอง ณ สถานที่ที่ระบุ โดยไม่ต้องขนสินค้าขึ้นบนพาหนะที่มารับ
- ❖ ผู้ซื้อรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกี่ยวกับสินค้านับแต่เวลาที่สินค้าได้ถูกส่งมอบแล้ว รวมถึงเป็นผู้รับผิดชอบในการทำพิธีการนำเข้าและส่งออก และรับความเสี่ยงต่อการสูญหายหรือเสียหายเมื่อได้รับมอบสินค้า

เงื่อนไขทางการค้า Incoterms 2020 (ต่อ)

02 FCA (Free Carrier)



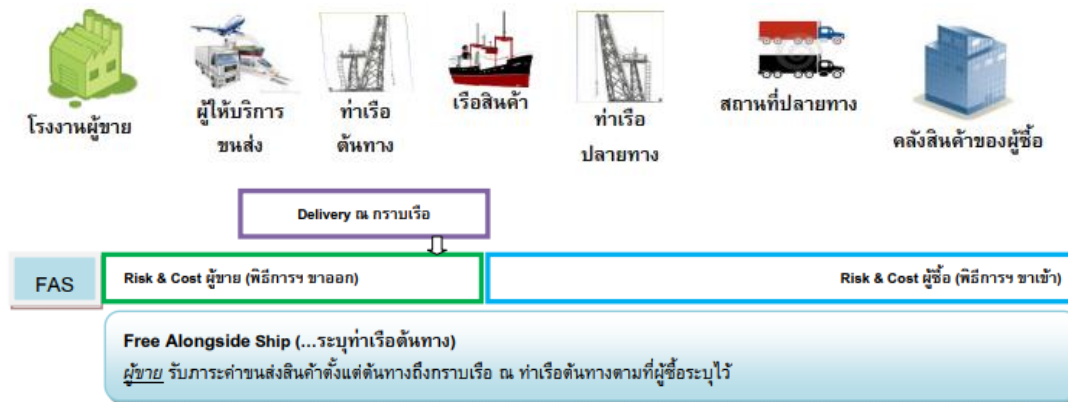
แผนภาพของกระบวนการส่งออกสินค้ารูปแบบ FCA

ที่มา : ธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออกแห่งประเทศไทย (2555)

- ❖ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าให้กับผู้รับขนที่ผู้ซื้อจัดมารับ ณ สถานที่ที่ระบุ
- ❖ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการทำพิธีการส่งออก ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า ความเสี่ยงระหว่างการขนส่งตั้งแต่สถานที่ของผู้ขายไปยังสถานที่ของผู้รับขนส่งสินค้าเป็นของผู้ขาย
- ❖ ค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการขนส่งสินค้าและความเสี่ยงต่างๆ จากสถานที่ของผู้รับขนส่งไปยังจุดหมายปลายทางจะเป็นของผู้ซื้อ
- ❖ ผู้ซื้อเป็นผู้ผ่านพิธีการผ่านแดน/ขาเข้า

เงื่อนไขทางการค้า Incoterms 2020 (ต่อ)

03 FAS (Free Alongside Ship)



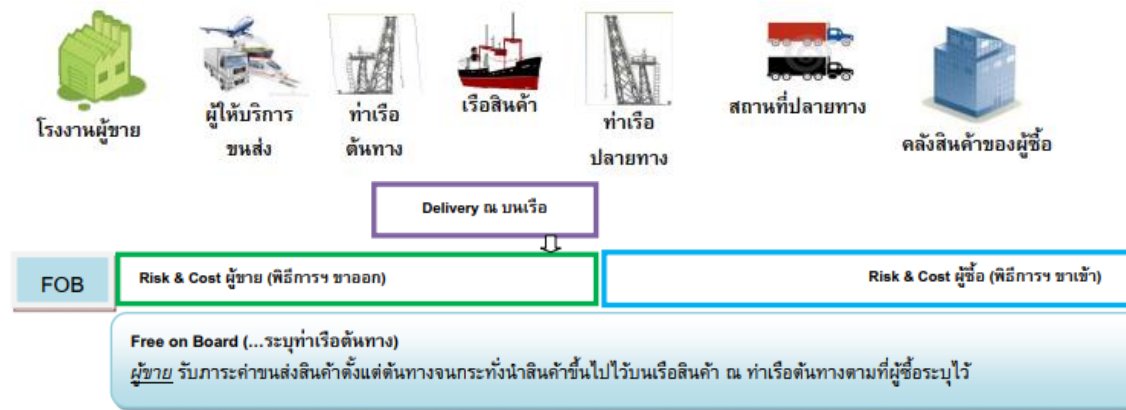
แผนภาพของกระบวนการส่งออกสินค้ารูปแบบ FAS

ที่มา : ธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออกแห่งประเทศไทย (2555)

- ❖ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าเมื่อผู้ขายได้นำสินค้าไปยังกราบเรือ ณ ท่าเรือต้นทางที่ระบุไว้
- ❖ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการทำพิธีการส่งออก
- ❖ ค่าใช้จ่ายในการนำสินค้าขึ้นเรือ ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า ความเสี่ยงในการขนส่งสินค้าขึ้นเรือและระหว่างการขนส่ง จะเป็นภาระของผู้ซื้อในทันทีที่สินค้าถูกส่งมอบไปยังกราบเรือ
- ❖ ผู้ซื้อเป็นผู้ผ่านพิธีการผ่านแดน/ขาเข้า

เงื่อนไขทางการค้า Incoterms 2020 (ต่อ)

04 FOB (Free on Board)



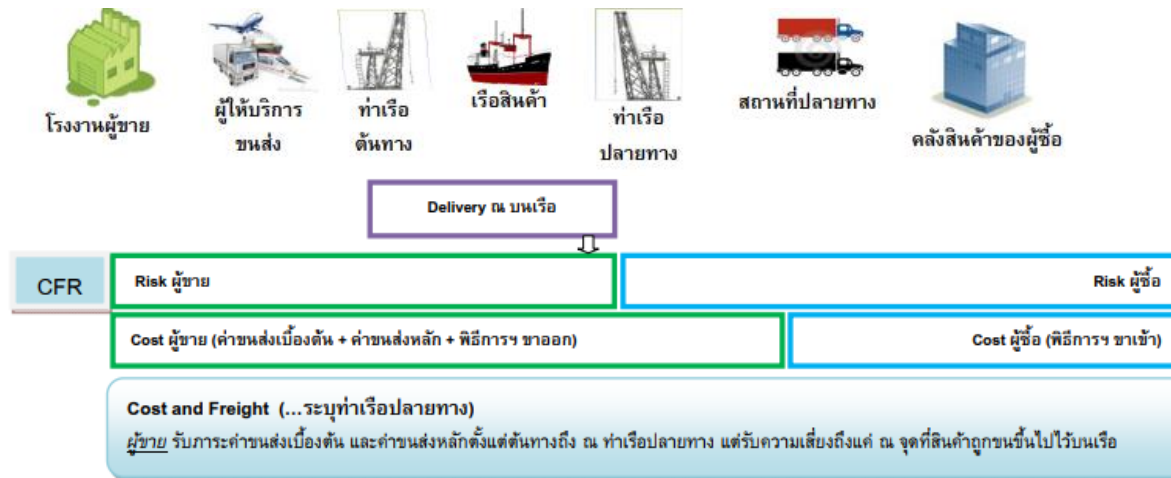
แผนภาพของกระบวนการส่งออกสินค้ารูปแบบ FOB

ที่มา : ธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออกแห่งประเทศไทย (2555)

- ❖ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าข้ามกราบเรือขึ้นไปบนเรือสินค้า ณ ท่าเรือต้นทางที่ระบุไว้
- ❖ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการทำพิธีการส่งออก
- ❖ ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าและค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมทั้งความเสี่ยงในการขนส่งสินค้า เป็นภาระของผู้ซื้อในทันทีที่สินค้าผ่านกราบระวางเรือไปแล้ว
- ❖ ผู้ซื้อเป็นผู้ผ่านพิธีการผ่านแดน/ขาเข้า

เงื่อนไขทางการค้า Incoterms 2020 (ต่อ)

05 CFR (Cost and Freight)



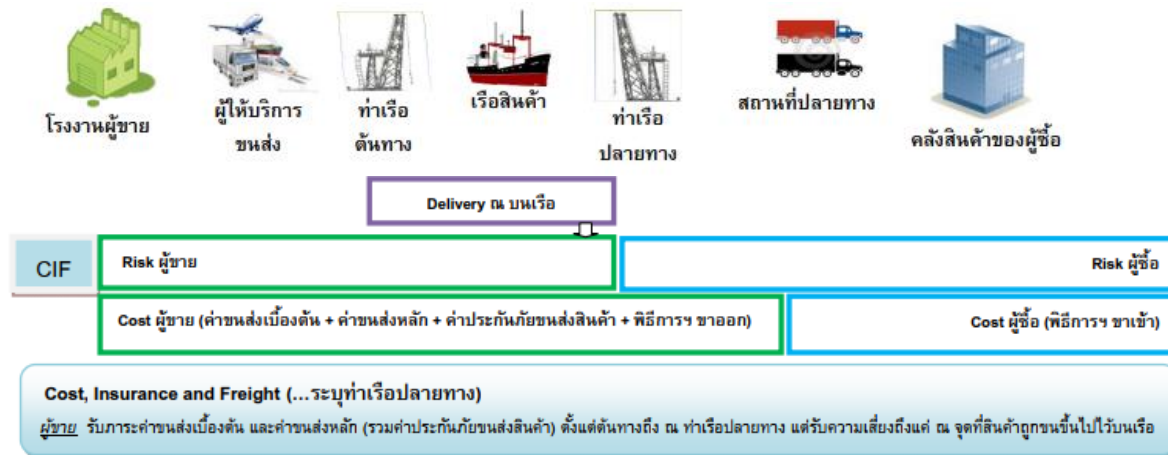
แผนภาพของกระบวนการส่งออกสินค้ารูปแบบ CFR

ที่มา : ธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออกแห่งประเทศไทย (2555)

- ❖ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าข้ามกราบเรือขึ้นไปบนเรือสินค้า
- ❖ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการทำพิธีการส่งออก และจ่ายค่าระวางขนส่งสินค้า
- ❖ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมทั้งความเสี่ยงภายในการขนส่งสินค้าเป็นภาระของผู้ซื้อในทันที ที่สินค้าผ่านกราบระวางเรือไปแล้ว
- ❖ ผู้ซื้อเป็นผู้ผ่านพิธีการผ่านแดน/ขาเข้า

เงื่อนไขทางการค้า Incoterms 2020 (ต่อ)

06 CIF (Cost Insurance and Freight)



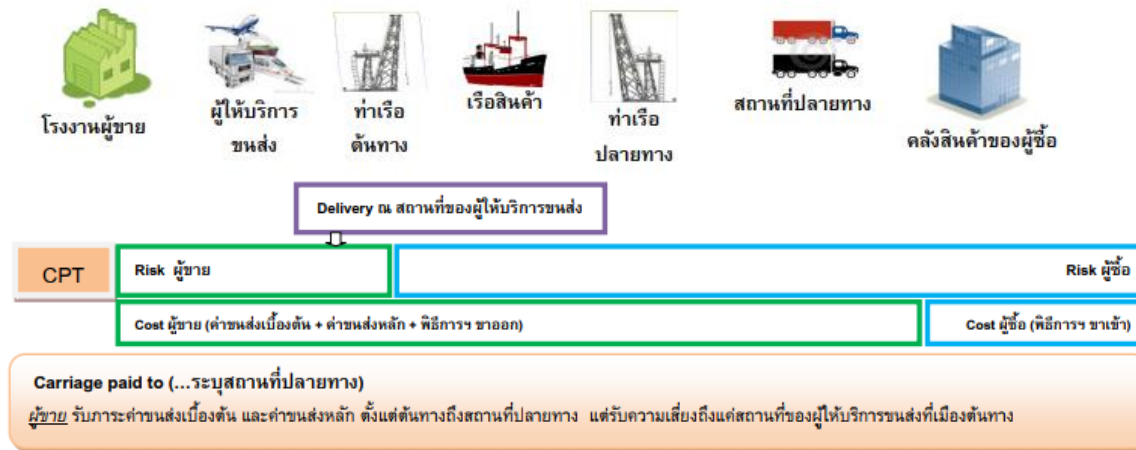
แผนภาพของกระบวนการส่งออกสินค้ารูปแบบ CIF

ที่มา : ธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออกแห่งประเทศไทย (2555)

- ❖ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าข้ามกราบเรือขึ้นไปบนเรือสินค้า
- ❖ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการทำพิธีการส่งออก จ่ายค่าระวางเรือและค่าประกันภัยในการขนส่งสินค้า เพื่อคุ้มครองความเสี่ยงในการขนส่งสินค้าจนถึงมือผู้ซื้อให้แก่ผู้ซื้อด้วย
- ❖ ผู้ซื้อเป็นผู้ผ่านพิธีการผ่านแดน/ขาเข้า

เงื่อนไขทางการค้า Incoterms 2020 (ต่อ)

07 CPT (Carriage Paid To)



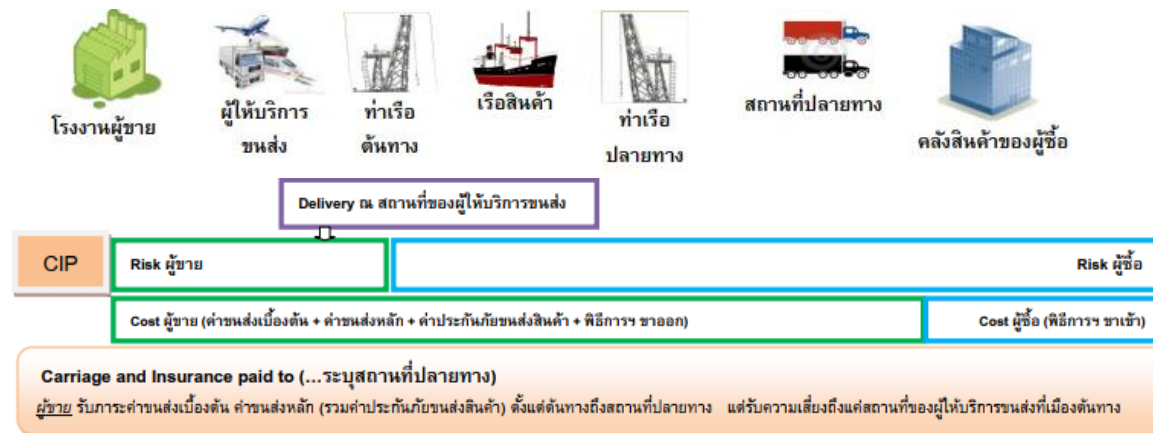
แผนภาพของกระบวนการส่งออกสินค้ารูปแบบ CPT

ที่มา : ธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออกแห่งประเทศไทย (2555)

- ❖ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าให้ผู้รับขนส่งที่ระบุโดยผู้ซื้อ ณ สถานที่ของผู้รับขนส่งสินค้าที่ทำเรือต้นทาง
- ❖ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการทำพิธีการส่งออกและค่าระวางสินค้า
- ❖ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมทั้งความเสี่ยงภัยในการขนส่งเป็นภาระของผู้ซื้อในทันทีเมื่อสินค้าถูกส่งมอบให้กับผู้รับสินค้าที่ทำเรือต้นทาง
- ❖ ผู้ซื้อเป็นผู้ผ่านพิธีการผ่านแดน/ขาเข้า

เงื่อนไขทางการค้า Incoterms 2020 (ต่อ)

08 CIP (Carriage and insurance Paid To)



แผนภาพของกระบวนการส่งออกสินค้ารูปแบบ CIP

ที่มา : ธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออกแห่งประเทศไทย (2555)

- ❖ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าให้ผู้รับขนส่งที่ระบุโดยผู้ซื้อ ณ สถานที่ของผู้รับขนส่งสินค้าที่ต้นทาง
- ❖ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการทำพิธีการส่งออก จ่ายค่าธรรมเนียมขนส่งสินค้า และค่าประกันภัยขนส่งสินค้าเพื่อคุ้มครองในการขนส่งสินค้าจนถึงมือผู้ซื้อให้แก่ผู้ซื้อ
- ❖ ผู้ซื้อเป็นผู้ผ่านพิธีการผ่านแดน/ขาเข้า

เงื่อนไขทางการค้า Incoterms 2020 (ต่อ)

09 DAP (Delivered at Place)



แผนภาพของกระบวนการส่งออกสินค้ารูปแบบ DAP

ที่มา : ธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออกแห่งประเทศไทย (2555)

- ❖ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าเมื่อผู้ขายส่งมอบสินค้าบนพาหนะขนส่งที่พร้อมจะขนถ่ายสินค้าลง ณ สถานที่ปลายทางระบุ
- ❖ ผู้ขายจะเป็นผู้รับผิดชอบในการทำพิธีการส่งออก
- ❖ ผู้ขายชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับสินค้าจนถึงสถานที่ที่ส่งมอบปลายทางที่ระบุภายใต้สัญญาฉบับรับ
- ❖ ผู้ซื้อรับความเสี่ยงทั้งหมดของสินค้าเมื่อได้รับมอบสินค้าแล้ว
- ❖ ผู้ซื้อเป็นผู้ผ่านพิธีการผ่านแดน/ขาเข้า

เงื่อนไขทางการค้า Incoterms 2020 (ต่อ)

10 DPU (Delivered at Place Unload)



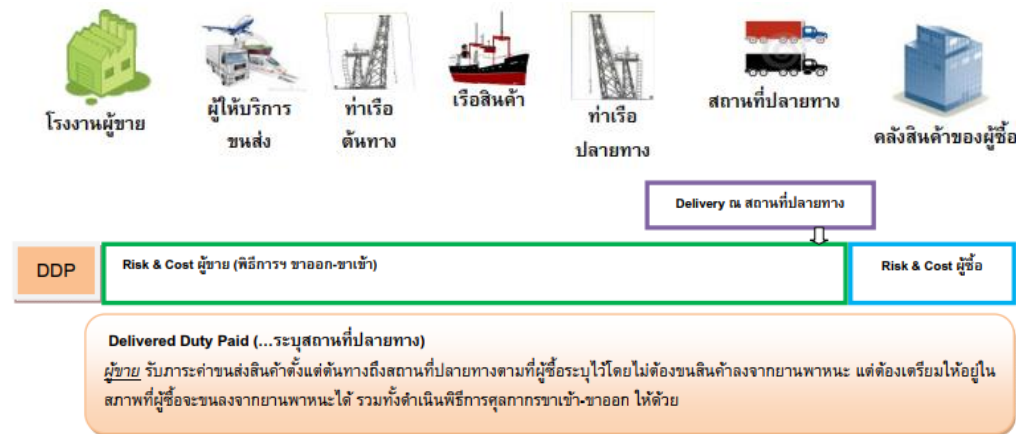
แผนภาพของกระบวนการส่งออกสินค้ารูปแบบ EXW

ที่มา : ธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออกแห่งประเทศไทย (2555)

- ❖ ผู้ขายต้องขนถ่ายสินค้าลงบนพาหนะและส่งมอบสินค้า โดยให้ผู้ซื้อมารับไปเอง ณ ที่สถานที่ปลายทางที่ระบุ
- ❖ ผู้ขายรับผิดชอบความเสี่ยงทั้งหมดในการนำสินค้าและขนถ่ายสินค้าลง ณ สถานที่ปลายทางระบุ
- ❖ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการทำพิธีการส่งออก
- ❖ ผู้ขายชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับสินค้าจนถึงสถานที่ที่ส่งมอบปลายทางที่ระบุ
- ❖ ผู้ซื้อเป็นผู้ผ่านพิธีการผ่านแดน/ขาเข้า

เงื่อนไขทางการค้า Incoterms 2020 (ต่อ)

11 DDP (Delivered Duty Paid)



แผนภาพของกระบวนการส่งออกสินค้ารูปแบบ DDP

ที่มา : ธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออกแห่งประเทศไทย (2555)

- ❖ ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าถึงสถานที่ปลายทางที่ผู้ซื้อได้ระบุไว้
- ❖ ผู้ขายจะเป็นผู้รับผิดชอบภาระทั้งหมดตั้งแต่การทำพิธีการส่งออก/ผ่านแดน/ขาเข้า ค่าระวางเรือ ค่าประกันความเสี่ยงต่างๆ ค่าภาษีนำเข้า
- ❖ เงื่อนไขนี้ผู้ซื้อไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ

เงื่อนไขทางการค้า Incoterms 2020 (ต่อ)

สรุปเงื่อนไขหน้าที่และภาระค่าใช้จ่ายระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย ตาม Incoterms 2020

Incoterms® 2020 Rules Responsibility Quick Reference Guide											
IncoDocs											
	Freight Collect Terms						Freight Prepaid Terms				
Groups	Any Mode or Modes of Transport		Sea and Inland Waterway Transport				Any Mode or Modes of Transport				
Incoterm®	EXW Ex Works (Place)	FCA Free Carrier (Place)	FAS Free Alongside Ship (Port)	FOB Free On Board (Port)	CFR Cost and Freight (Port)	CIF Cost Insurance & Freight (Port)	CPT Carriage Paid To (Place)	CIP Carriage & Insurance Paid to (Place)	DAP Delivered at Place (Place)	DPU Delivered at Place Unloaded (Place)	DDP Delivered Duty Paid (Place)
Transfer of Risk	At Buyer's Disposal	On Buyer's Transport	Alongside Ship	On Board Vessel	On Board Vessel	On Board Vessel	At Carrier	At Carrier	At Named Place	At Named Place Unloaded	At Named Place
Obligations & Charges:											
Export Packaging	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Loading Charges	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Delivery to Port/Place	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Export Duty, Taxes & Customs Clearance	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Origin Terminal Charges	Buyer	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Loading on Carriage	Buyer	Buyer	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Carriage Charges	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Insurance	Negotiable	Negotiable	Negotiable	Negotiable	Negotiable	*Seller	Negotiable	**Seller	Negotiable	Negotiable	Negotiable
Destination Terminal Charges	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Delivery to Destination	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Seller	Seller	Seller
Unloading at Destination	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Seller	Buyer
Import Duty, Taxes & Customs Clearance	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Seller
*CIF requires at least an insurance with the minimum cover of the Institute Cargo Clause (C) (Number of listed risks, subject to itemized exclusions) **CIP now requires at least an insurance with the minimum cover of the Institute Cargo Clause (A) (All risk, subject to itemized exclusions) Copyright © 2020 IncoSolutions Pty Ltd. All Rights Reserved. This is general information for guidance purposes only. IncoSolutions Pty Ltd is not responsible for these contents nor do the contents listed above contain all details. For a full and complete description, refer to the full version of Incoterms 2020 by the International Chamber of Commerce at the ICC website.											

หน้าที่และภาระค่าใช้จ่ายระหว่างผู้ซื้อและผู้ขายตาม Incoterms 2020
ที่มา : IncoSolutions Pty Ltd. (2020)

บทสรุป

ปัญหาการค้าระหว่างประเทศที่สำคัญ คือ **ข้อพิพาท** โดยข้อพิพาททางการค้าทำให้เกิดความเสียหายกับคู่สัญญาทั้งด้านเวลาและค่าใช้จ่าย

เพื่อหลีกเลี่ยงและลดข้อพิพาททางการค้าและเกื้อกูลการค้าระหว่างประเทศ **สภาหอการค้านานาชาติ (International Chamber Commerce - ICC)** ซึ่งเป็นองค์กรที่ได้รับการยอมรับอย่างสูงทั่วโลก จึงได้จัดให้มี**กฎเกณฑ์ระหว่างประเทศ**ขึ้นมา คือ

Incoterms ซึ่งฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน คือ **Incoterms 2020** เพื่อใช้สำหรับตีความเงื่อนไขทางการค้า การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และเพื่อหลีกเลี่ยงความไม่แน่นอนของการตีความเงื่อนไขดังกล่าวที่แตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ หรืออย่างน้อยที่สุดเพื่อลดความผิดพลาดของการตีความที่แตกต่างกันออกไป รวมทั้งเพื่อให้ทราบหน้าที่ซึ่งแต่ละฝ่ายต้องปฏิบัติให้แก่กัน

*******Incoterms จึงมีจุดประสงค์หลักเพื่อใช้กับการค้าระหว่างประเทศ อย่างไรก็ตามในทางปฏิบัติสามารถใช้กับสัญญาการซื้อขายสินค้าในประเทศก็ได้ ซึ่งการใช้ Incoterms กับการซื้อขายในประเทศจะช่วยให้การเจรจาและการทำสัญญารวดเร็วและทั้งสองฝ่ายมีความเข้าใจตรงกัน*******

คำถามทบทวน

1. จงอธิบายความหมายและความสำคัญของ Incoterms ต่อการค้าระหว่างประเทศ
2. Incoterms เริ่มใช้ครั้งแรกเมื่อใด และเหตุใดจึงต้องกำหนด Incoterms มาใช้ในการค้าระหว่างประเทศ
3. Incoterms 2020 มีกี่รูปแบบ อะไรบ้าง
4. จงอธิบายภาระหน้าที่ของผู้ซื้อในรูปแบบ EXW (Ex Works)
5. จงอธิบายความหมายของ DDP (Delivered Duty Paid) และภาระหน้าที่ของผู้ขาย
6. Incoterms 2020 มีความแตกต่างจาก Incoterms ที่ใช้ในอดีตอย่างไร จงอธิบาย
7. เงื่อนไข FOB (Free on Board) เป็นเงื่อนไขที่กำหนดให้ฝ่ายใดเป็นผู้รับภาระค่าขนส่งสินค้า จงอธิบาย
8. ท่านคิดว่าประเทศไทยควรใช้เงื่อนไขทางการค้าแบบไหน จงอธิบาย
9. จงอธิบายภาระหน้าที่ของผู้ขายในรูปแบบวิธี CFR (Cost and Freight)
10. Incoterms 2020 เปลี่ยนแปลงจาก Incoterms 2010 อย่างไรบ้าง จงอธิบาย

Thank you!

INB 2310 : การจัดการเพื่อการส่งออกและนำเข้าในยุคดิจิทัล

ผศ. ดร. พิชามนต์ ขาญสุไชย