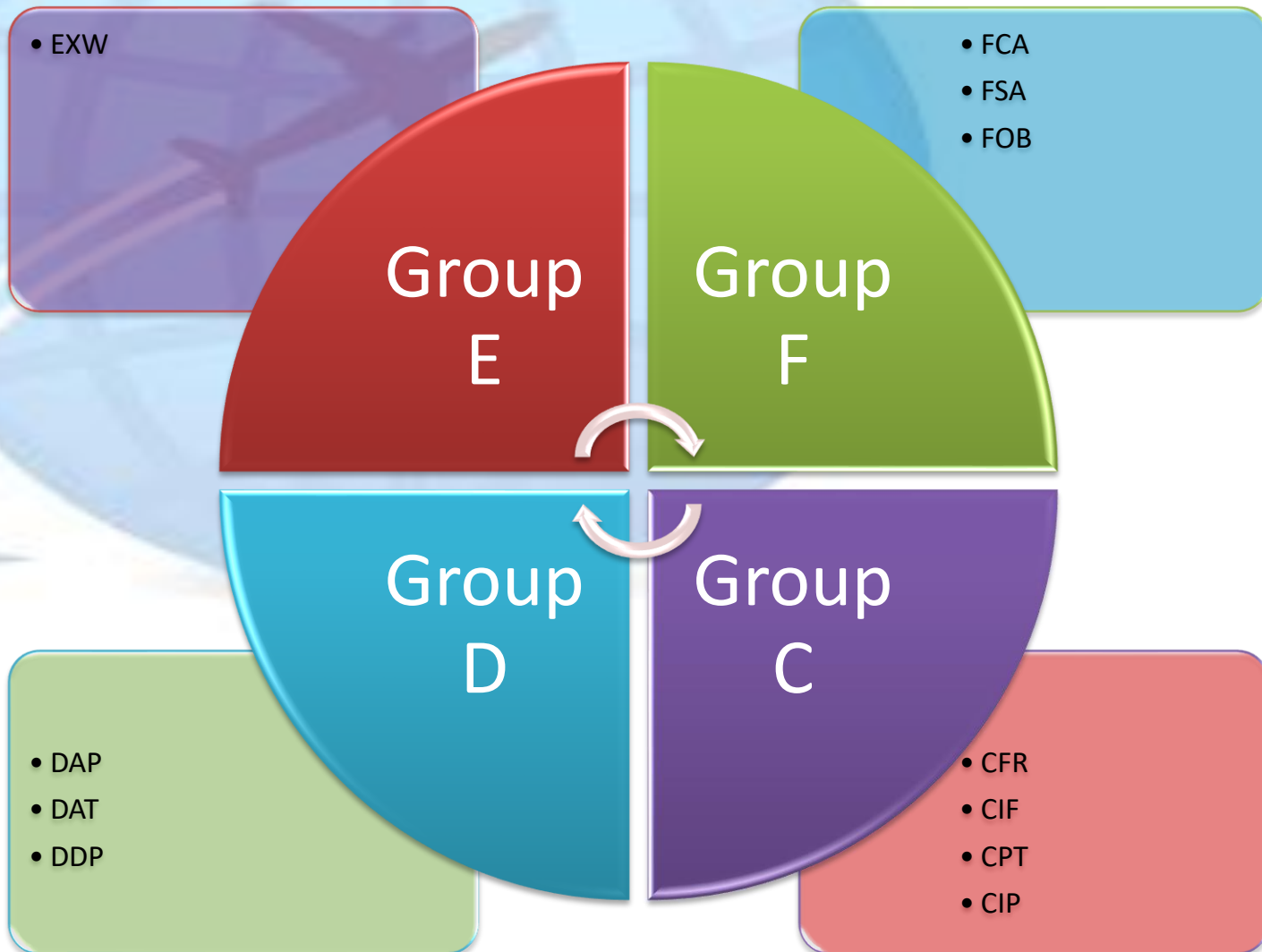




ความเป็นมา

หอการค้านานาชาติ (International Chamber Of Commerce - ICC) ได้มีการประชุมสมาชิกของหอการค้านานาชาติทุก 10 ปี เพื่อวางกฎเกณฑ์ข้อตกลงในการส่งมอบสินค้าระหว่างประเทศ (International Commercial Terms: INCOTERMS) เริ่มใช้ในปี พ.ศ. 2479 และได้มีการแก้ไขมาเรื่อยๆ และฉบับปัจจุบันปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมเมื่อปี ค.ศ. 2010 (เริ่มใช้เมื่อ 1 มกราคม 2011) เพื่อให้กฎเกณฑ์ดังกล่าวสอดคล้องกับหลักปฏิบัติทางการค้าเทคโนโลยี การสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ และระบบ Logistic and Supply Chain ที่พัฒนาและเปลี่ยนแปลงไป โดยกำหนดให้ขอบเขตของ INCOTERMS 2010 จำกัดอยู่เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับสิทธิและหน้าที่ของคู่สัญญาซื้อขายในเรื่องการส่งมอบสินค้าที่ขาย ประกอบด้วย 11 ข้อตกลง

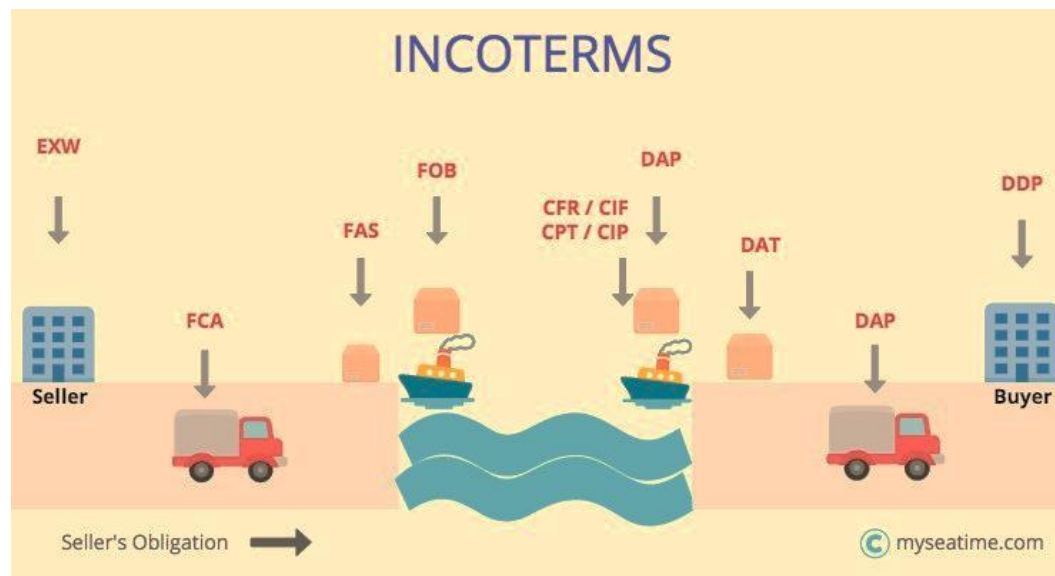
INCOTERM 2010



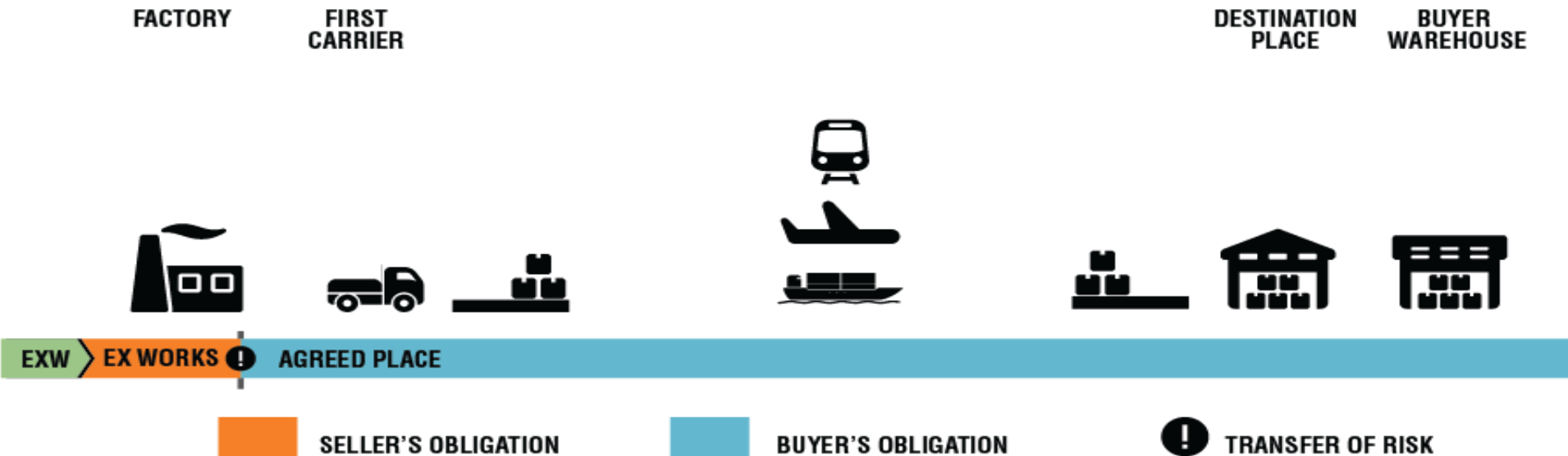
ข้อตกลงเงื่อนไขการขนส่ง INCOTERM 2010

ข้อกำหนดในการส่งมอบสินค้า หรือเงื่อนไขการส่งมอบสินค้า Incoterms (International Commercial Terms) ระหว่างผู้ซื้อกับผู้ขายที่เป็นสากล ซึ่งกำหนดขึ้นโดยสภาหอการค้านานาชาติ (International Chamber of Commerce) เพื่อให้คู่ค้าทั้งผู้ซื้อ และผู้ขายทราบถึงขอบเขตความรับผิดชอบภาระค่าใช้จ่ายและความเสี่ยงต่างๆ โดยช่วยให้ทั้งสองฝ่ายที่มีความแตกต่างทางวัฒนธรรมมีความเข้าใจตรงกัน

โดย INCOTERM ปี 2010 มีทั้งหมด 11 รูปแบบ ซึ่งกำหนดไว้ดังต่อไปนี้



EXW - Ex Works (... the named place)

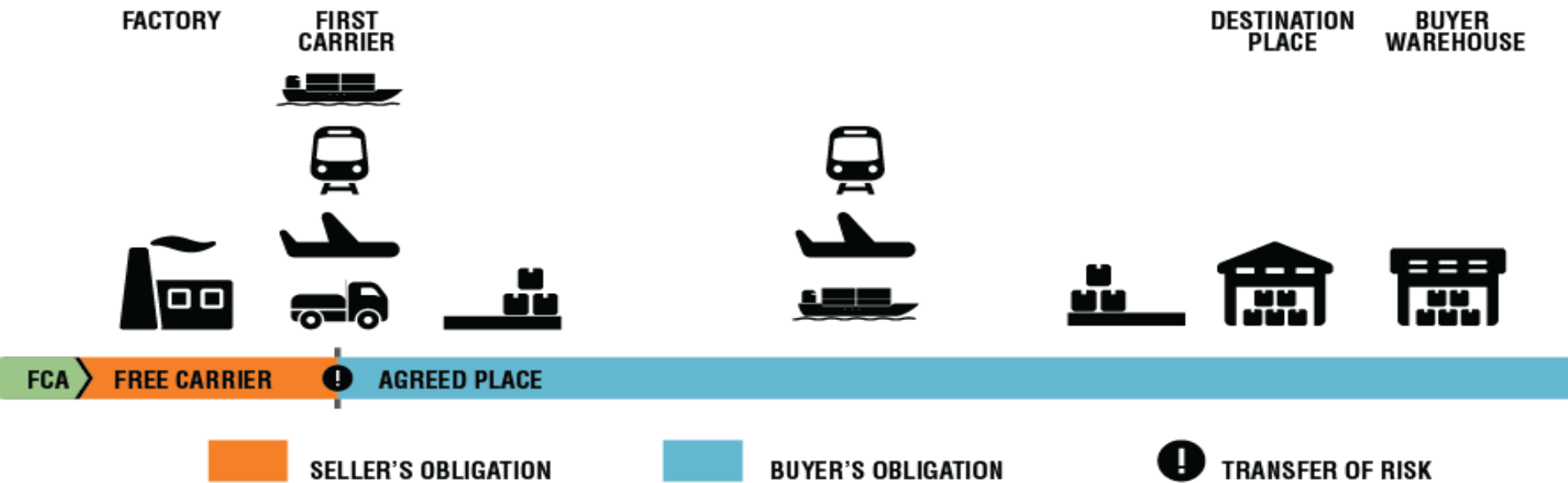


เงื่อนไขการส่งมอบ

ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าเมื่อ ผู้ขายได้เตรียมสินค้าไว้พร้อมสำหรับส่งมอบ ให้กับผู้ซื้อ ณ สถานที่ของผู้ขายเอง

ผู้ซื้อจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการขนส่งสินค้าไป ยังคงคลังสินค้าของผู้ซื้อเอง

FCA - Free Carrier (... the named point of departure)

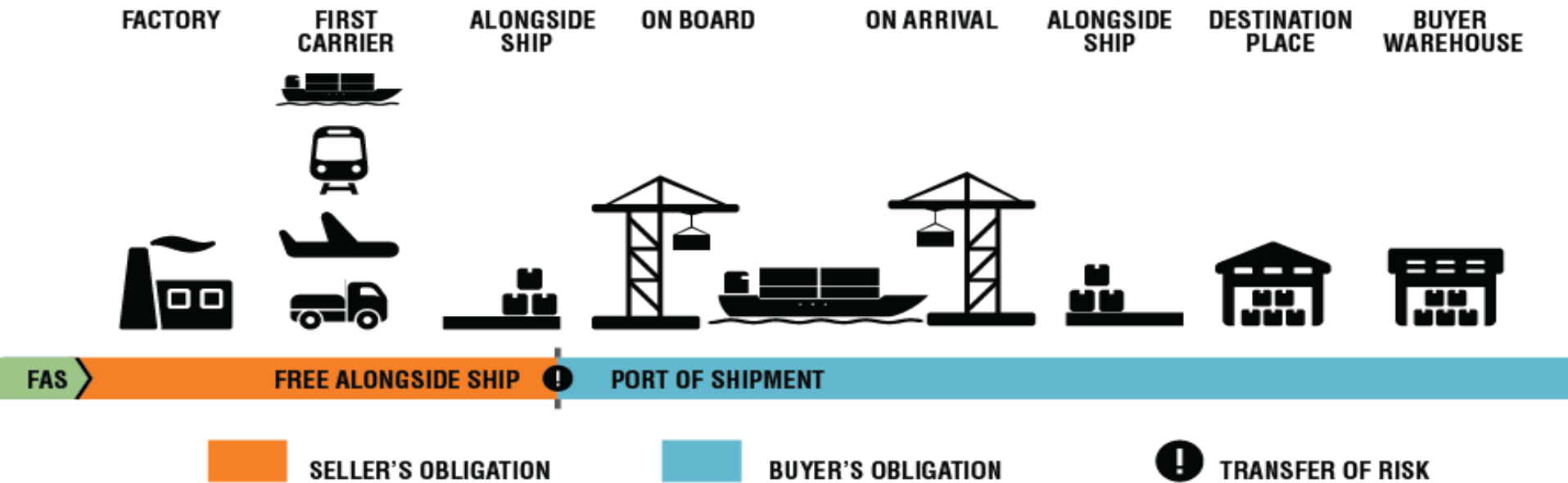


เงื่อนไขการส่งมอบ

ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้า เมื่อ ผู้ขายได้ ส่งมอบสินค้าให้กับผู้รับขน และผู้ขายต้องทำพิธีการส่งออกรับผิดชอบค่าใช้จ่ายใน การขนส่งสินค้า และความเสียหายระหว่างการขนส่งจากสถานที่ของผู้ขายจน กระทั่งถึงสถานที่ของ ผู้รับขนส่ง ฯ

ผู้ซื้อรับผิดชอบส่วนค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการขนสินค้าและความเสียหายต่าง ๆ ไปยังจุดหมายปลายทาง

FAS - Free Alongside Ship (... the named port of origin)

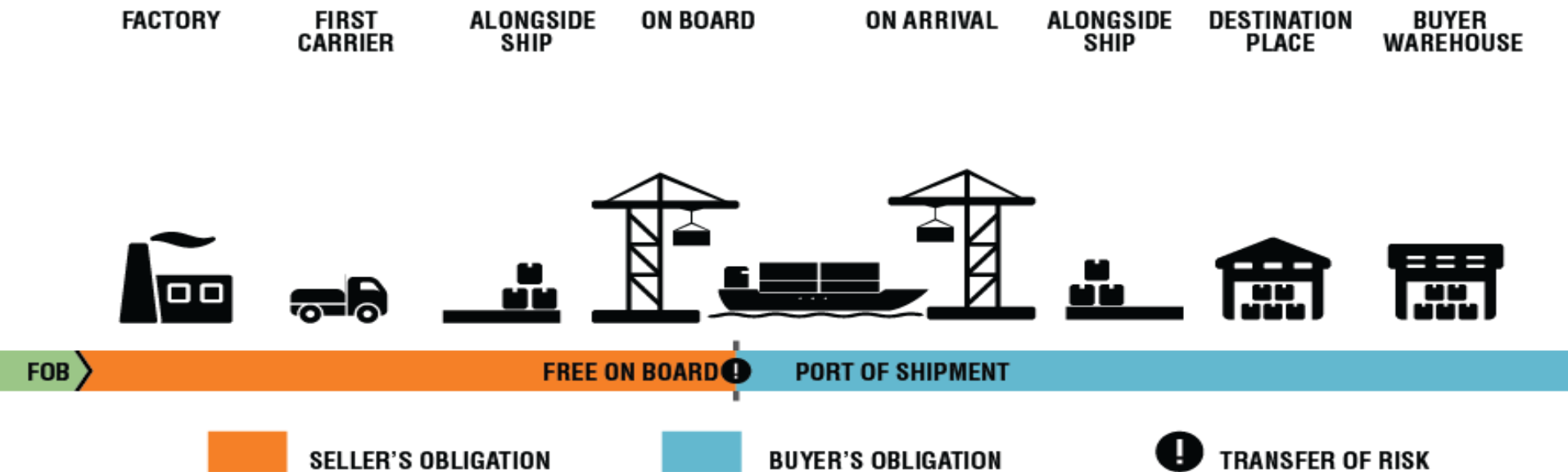


เงื่อนไขการส่งมอบ

ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้า เมื่อผู้ขายได้นำ สินค้าไปยังท่าเรือ ณ ท่าเรือต้นทางที่ระบุไว้

ผู้ซื้อรับผิดชอบส่วนค่าใช้จ่ายในการนำของขึ้นเรือ ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า ความเสี่ยงในการนำของขึ้นเรือและระหว่างการขนส่ง ทันทีที่สินค้า ถูกส่งมอบไปยัง ท่าเรือและผู้ซื้อต้อง รับผิดชอบการทำพิธีการส่งออกด้วย

FOB - Free On Board (... the named port of origin)

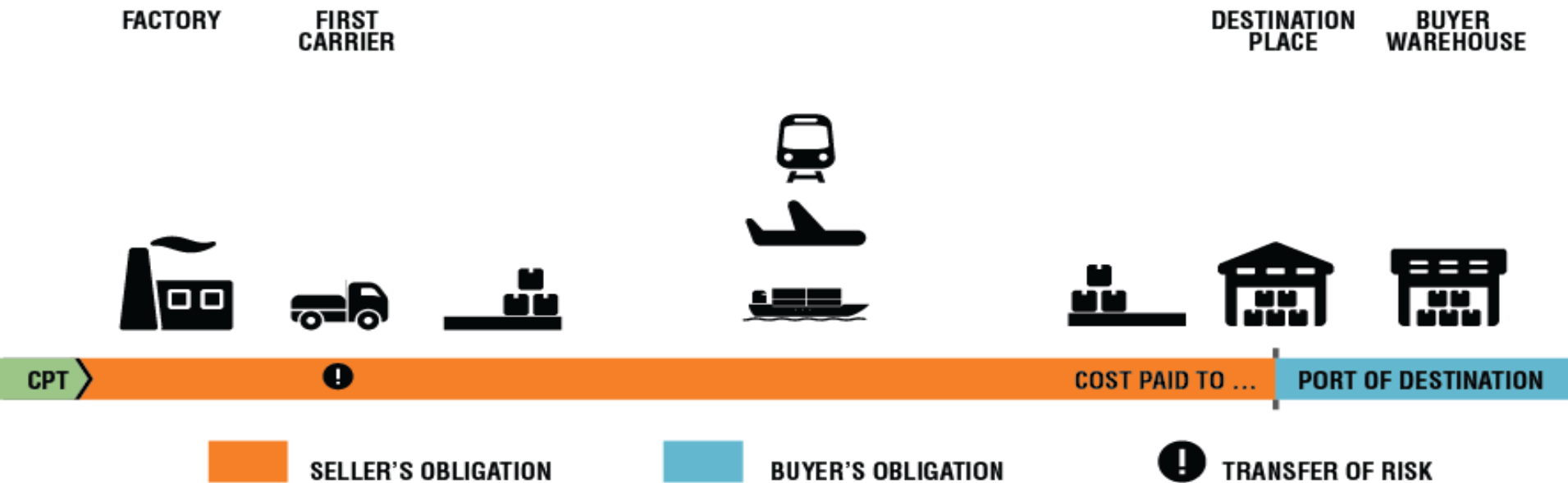


เงื่อนไขการส่งมอบ

ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้า เมื่อ ผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าข้ามกัปเรือขึ้นไปบนเรือสินค้า ณ ท่าเรือต้นทาง ที่ระบุไว้ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบการทำพิธีการส่งออกด้วย

ผู้ซื้อรับผิดชอบส่วนค่าใช้จ่าย ในการขนส่งสินค้า และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ รวมทั้งความเสี่ยงในการขนส่งสินค้าในทันทีที่ของผ่านกัปเรือไปแล้ว

CPT - Carriage Paid To (... the named place of destination)



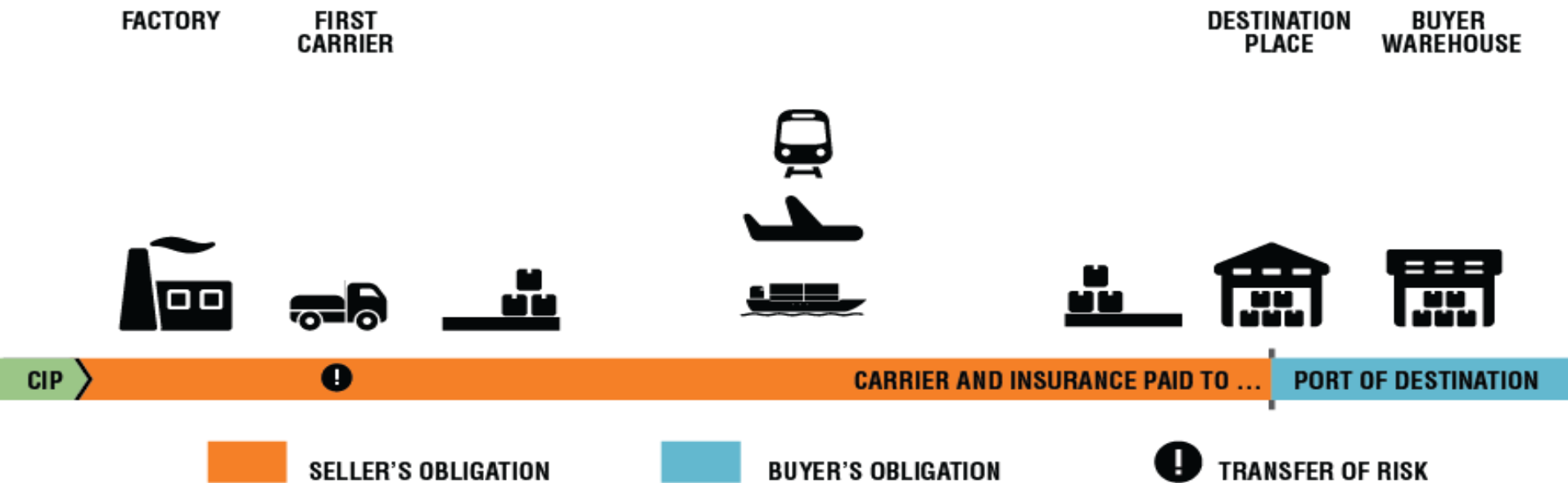
เงื่อนไขการส่งมอบ

ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าเมื่อ ผู้ขายได้ส่งมอบสินค้า ให้ผู้รับขนส่งที่ระบุโดยผู้ซื้อ ณ สถานที่ของผู้รับขนส่งสินค้าที่เมืองท่าต้นทาง ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการทำพิธีการส่งออกและจ่ายค่าธรรมเนียมส่งสินค้า

ผู้ซื้อรับผิดชอบส่วนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ รวมทั้งความเสี่ยง ในการขนส่งในทันทีที่สินค้าถูกส่งมอบให้แก่ผู้รับขนส่งสินค้าที่เมืองท่าต้นทาง

CIP - Carriage and Insurance Paid To

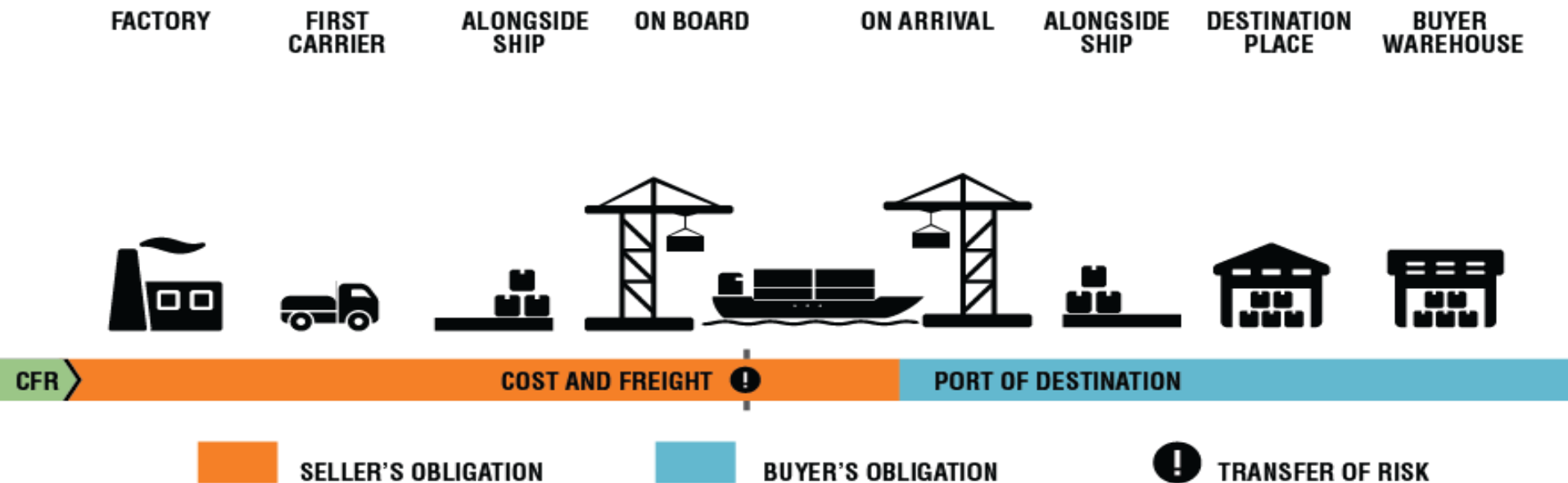
(... the named place of destination)



เงื่อนไขการส่งมอบ

ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าเมื่อ ผู้ขายได้ส่งมอบสินค้า ให้ผู้รับขนส่งที่ระบุโดยผู้ซื้อ ณ สถานที่ของผู้รับขนส่งสินค้าที่เมืองท่าต้นทาง ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการทำพิธีการส่งออก จ่ายค่าระวาง ขนส่งสินค้า และค่าประกันภัยขนส่งสินค้า เพื่อคุ้มครองความเสี่ยงในการขนส่งสินค้า จนถึงมือผู้ซื้อให้แก่ผู้ซื้อด้วย

CFR - Cost and Freight (... the named port of destination)



เงื่อนไขการส่งมอบ

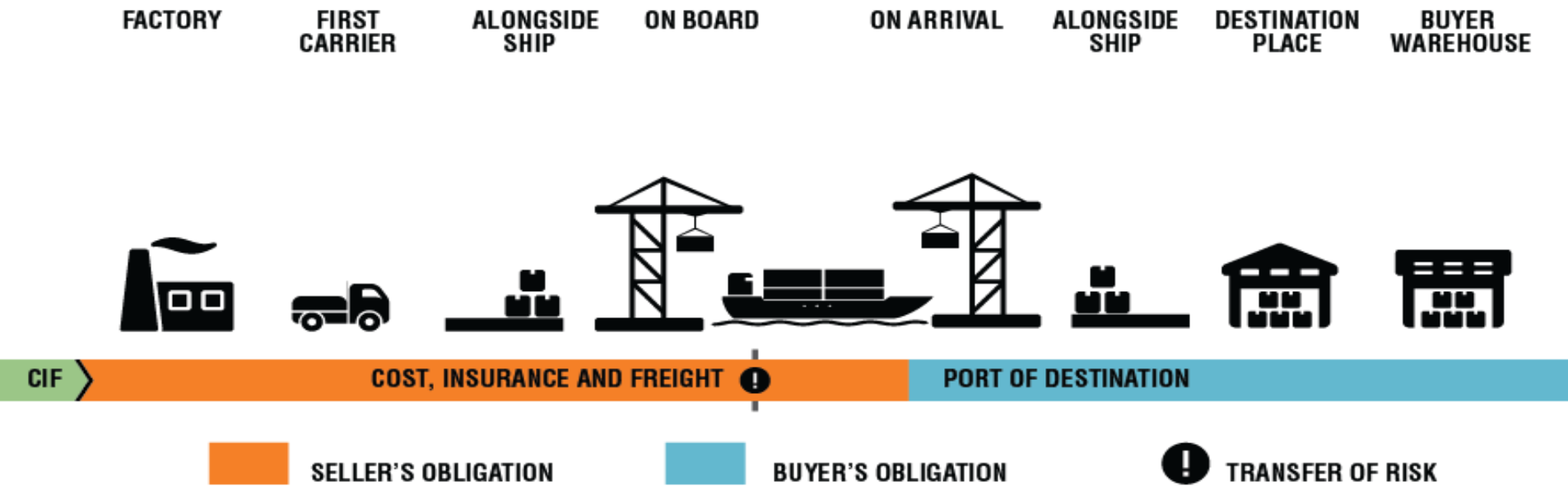
ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าเมื่อ ผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าข้ามกานเรือขึ้นไปบน เรือสินค้า ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบ ในการทำพิธีการส่งออก และจ่ายค่าธรรมเนียมส่งสินค้า

ผู้ซื้อรับผิดชอบส่วนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ รวมทั้งความเสี่ยงในการขนส่งสินค้าในทันทีที่ของผ่านกาน ระวังเรือไปแล้ว

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ซื้อและผู้ขาย

- ผู้ขายต้องจัดเตรียมสินค้า ใบกำกับสินค้า และหลักฐานอื่นใดตามที่กำหนดไว้โดยสัญญา ผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตรวจสอบ (เช่น การตรวจสอบคุณภาพ การวัด การชั่งน้ำหนัก การนับจำนวน) รวมทั้งค่าใช้จ่าย
- ผู้ขายเป็นผู้รับภาระความเสี่ยงทั้งหมดต่อการสูญหายหรือเสียหายของสินค้าจนกระทั่งสินค้าได้ถูกส่งมอบแล้ว
- ผู้ซื้อต้องชำระราคาสินค้าตามที่ระบุไว้ในสัญญาซื้อขาย ผู้ซื้อต้องจัดหาใบอนุญาตนำเข้า หรือการมอบอำนาจอย่างเป็นทางการอื่นๆ

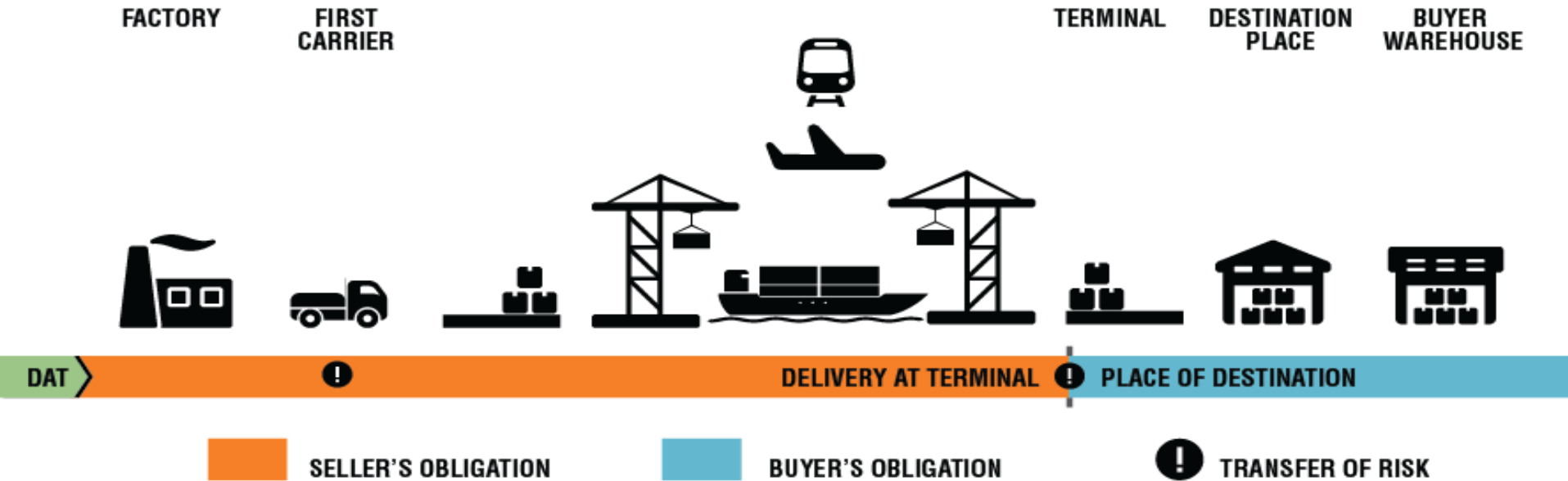
CIF - Cost, Insurance & Freight (... the named port of destination)



เงื่อนไขการส่งมอบ

ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้าเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าข้ามกาบเรือขึ้นไปบนเรือสินค้า ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการทำพิธีการส่งออก จ่ายค่าระวางเรือ และค่าประกันภัยขนส่งสินค้าเพื่อคุ้มครองความเสี่ยงในการขนส่งสินค้าจนถึงมือผู้ซื้อ (ผู้ขายต้องรับภาระความเสี่ยงทั้งหมดต่อการสูญหายหรือเสียหายของสินค้า จนกระทั่งสินค้าได้ถูกส่งมอบแล้ว รวมทั้งชำระค่าระวางและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ณ สถานที่ส่งมอบไปยังท่าเรือปลายทางที่ระบุ

DAT - Delivered At Terminal (...Delivered At Terminal)

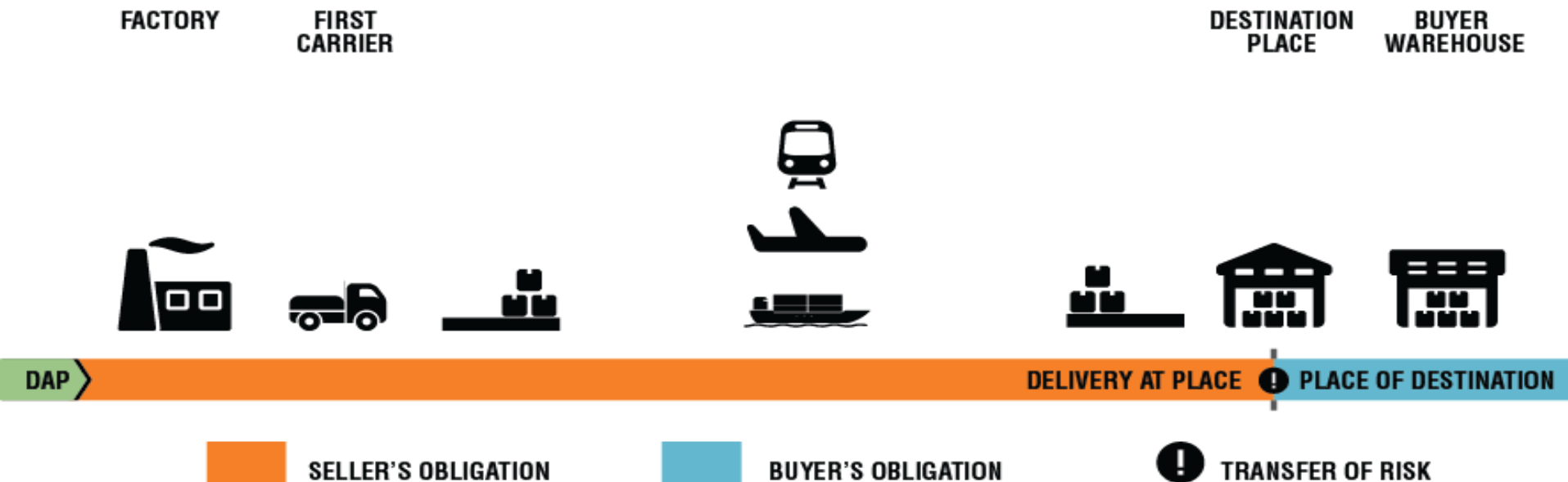


เงื่อนไขการส่งมอบ

ผู้ขายได้ส่งมอบสินค้า เมื่อมีการขนถ่ายสินค้าลงจากยานพาหนะที่บรรทุก ไปไว้ยังที่ที่ผู้ซื้อจัดไว้ ณ อาคารขนถ่ายสินค้าในท่าเรือหรือปลายทางตามที่ระบุไว้

ผู้ซื้อรับผิดชอบตั้งแต่ขึ้นเรือจนถึงปลายทาง เช่น จัดหาใบอนุญาตนำเข้า และผ่านพิธีการนำเข้า ด้วยค่าใช้จ่ายของตนเอง รับผิดชอบต่อความเสี่ยงทั้งหมดต่อการสูญหายหรือเสียหายของสินค้านับตั้งแต่วันที่สินค้าได้ถูกส่งมอบ ค่าภาษีอากร และอาจทำสัญญาประกันภัยเอง

DAP - Delivered At Place (... Delivered At Place)

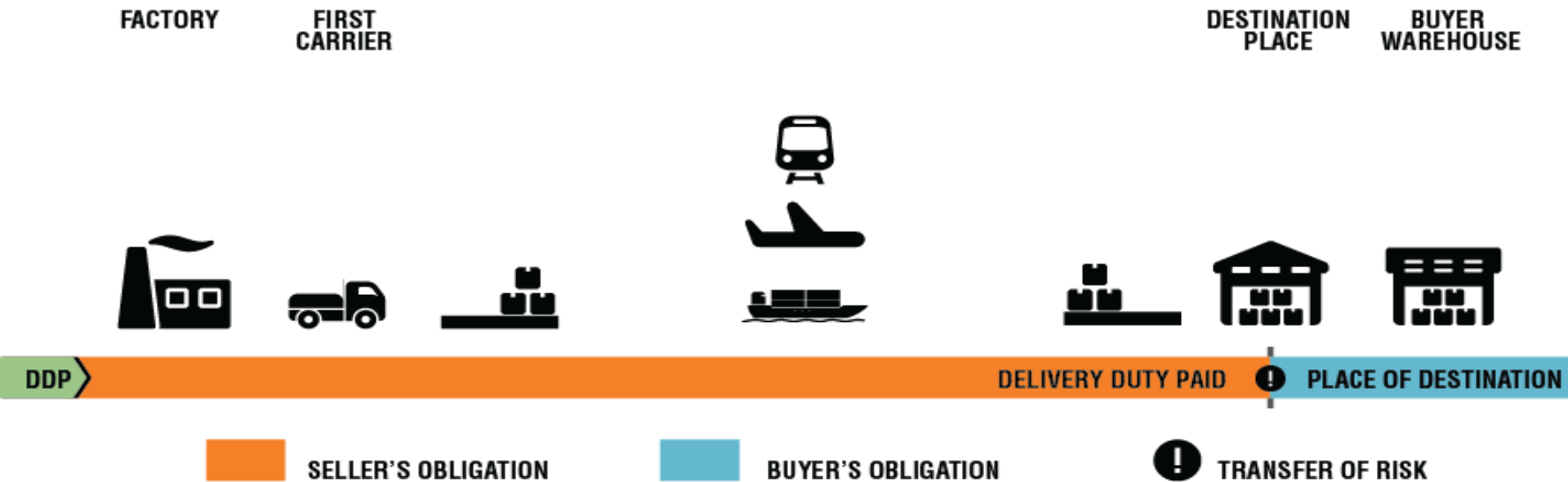


เงื่อนไขการส่งมอบ

ผู้ขายตามเทอม DAP จะต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายต่างๆ ยกเว้นค่าภาษีและพิธีการนำเข้า และต้องรับความเสี่ยง จนสินค้าถึงจุดหมายปลายทาง

DDP - Delivered Duty Paid

(Door to Door) (... the named point of destination)



เงื่อนไขการส่งมอบ

ผู้ขายจะสิ้นสุดภาระการส่งมอบสินค้า เมื่อผู้ขายได้จัดให้สินค้าพร้อมส่งมอบ ณ สถานที่ปลายทางของผู้ซื้อ ซึ่งผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบการทำพิธีการส่งออก จ่ายค่าธรรมเนียมส่งสินค้า ค่าประกันภัยขนส่งสินค้า และเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายอื่น ๆ รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการนำของลงจากเรือและค่าขนส่งสินค้าไปยังสถานที่ที่ผู้ซื้อระบุไว้ จนกระทั่งสินค้าพร้อมส่งมอบ ณ สถานที่ปลายทาง ผู้ขายต้องเป็นผู้ดำเนินการนำเข้าสินค้าให้แก่ผู้ซื้อและเป็นผู้จ่ายค่าภาษีนำเข้าแทนผู้ซื้อด้วย

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ขายและผู้ซื้อ



- ผู้ขายต้องจัดเตรียมสินค้า ไปกำกับสินค้า และหลักฐานอื่นใดที่กำหนดไว้ในสัญญา ผู้ขาย ต้องทำสัญญาสำหรับการขนส่งสินค้าไปยังสถานที่ปลายทางที่ระบุ และต้องส่งมอบภายในระยะเวลาที่ได้ตกลงกันไว้ ผู้ขายต้องสัญญาประกันภัยด้วยค่าใช้จ่ายของตนเอง
- ผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตรวจสอบนำเข้า รวมทั้งค่าอากรภาษี และค่าภาระอื่น ๆ ทั้งหมดที่ต้องชำระเมื่อส่งออกและนำเข้า นอกจากนี้ ผู้ขายต้องรับภาระความเสี่ยงทั้งหมดต่อการสูญหายหรือเสียหายของสินค้า จนกระทั่งสินค้าได้ถูกส่งมอบแล้ว
- ผู้ซื้อต้องรับมอบสินค้าเมื่อสินค้าได้ถูกส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อ ไม่มีหน้าที่ทำสัญญาบริหารจัดการขนส่ง และสัญญาประกันภัย
- ผู้ซื้อ ไม่มีหน้าที่ชำระค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบซึ่งถูกกำหนดให้ดำเนินการโดยหน่วยงานที่มีอำนาจของประเทศส่งออกและประเทศนำเข้า

คำถามทบทวน

1. จงอธิบายภาระหน้าที่ของผู้ขายในรูปแบบวิธี EWX ในเงื่อนไขทางการค้า
2. จงอธิบายรูปแบบของการขนส่งที่เลือกใช้ วิธี FAC มีการดำเนินการอย่างไร
3. Incoterms 2010 มีความแตกต่างจาก Incoterms ที่ใช้ในอดีตอย่างไร จงอธิบาย
4. เงื่อนไข F.O.B. Shipping Point เป็นเงื่อนไขที่กำหนดให้ฝ่ายใดเป็นผู้รับภาระค่าขนส่งสินค้า จงอธิบาย
5. ประโยชน์ของเงื่อนไขทางการค้ามีด้านใดบ้าง
6. ท่านคิดว่าประเทศไทยควรใช้เงื่อนไขทางการค้าแบบไหน จงอธิบาย
7. จงอธิบายภาระหน้าที่ของผู้ขายในรูปแบบวิธี CFR ในเงื่อนไขทางการค้า
8. CIF กับ การขนส่งทางทะเลมีลักษณะข้อตกลงอย่างไร จงอธิบาย
9. จงอธิบายความหมายของ DDP และภาระหน้าที่ของผู้ขาย
10. รูปแบบ CIP ผู้ขายต้องทำสัญญาอะไรบ้างและจุดที่สำคัญของรูปแบบนี้คือด้านใด จงอธิบาย