

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

รายงาน และ งบการเงิน

31 ธันวาคม 2561

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด (บริษัทฯ) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรค ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากบริษัทฯ ตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ตามที่ระบุในข้อกำหนดนั้นด้วย ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องอื่น

งบการเงินของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีท่านอื่น ซึ่งแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไขตามรายงานลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2561

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต้องการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องในกรณีที่มีเรื่องดังกล่าว และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องอีกต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีความสำคัญเมื่อคาดการณ์อย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ด้วย

- ระบุและประเมินความเสี่ยงที่อาจมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผลข้อมูล การแสดงผลข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบให้เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของบริษัทฯ
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่ผู้บริหารจัดทำ
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และสรุปจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของบริษัทฯ ในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ หากข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะต้องให้ข้อสังเกตไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือหากเห็นว่าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ข้าพเจ้าจะแสดงความเห็นที่เปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้บริษัทฯ ต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่องได้
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องตลอดจนประเมินว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้



เดิมพงษ์ โอปนพันธุ์

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4501

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 20 กุมภาพันธ์ 2562

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

			(หน่วย: บาท)
	หมายเหตุ	2561	2560
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	4,036,975,843	5,210,622,777
เงินลงทุนชั่วคราว	8	-	1,489,009,499
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	9	492,273,479	454,416,761
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	872,216,691	944,812,563
สินค้าคงเหลือ		188,318,274	148,800,537
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า		423,093,077	369,479,072
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		262,234,278	299,052,917
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		6,275,111,642	8,916,194,126
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาว	10	11,134,900	10,424,900
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	6, 11	4,532,740,844	3,652,264,201
ที่ดิน เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	12	26,129,011,829	25,416,573,011
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13	26,990,643	33,078,364
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6, 14	942,903,352	873,796,859
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		31,642,781,568	29,986,137,335
รวมสินทรัพย์		37,917,893,210	38,902,331,461

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

			(หน่วย: บาท)
	หมายเหตุ	2561	2560
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า		159,682,816	310,666,172
เจ้าหนี้อื่น		392,713,357	477,741,231
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	699,189,680	170,092,214
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	15	650,000,000	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน - ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	16	213,772,250	1,348,080,475
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	18	1,300,075,453	1,299,335,216
รายได้รับล่วงหน้า		4,986,934,947	4,820,988,435
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		2,560,887,266	2,373,009,919
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		57,188,709	52,307,213
รวมหนี้สินหมุนเวียน		11,020,444,478	10,852,220,875
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	16	2,624,156,110	1,984,335,988
หุ้นกู้	17	4,095,126,167	1,598,005,612
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	18	11,919,246,970	13,231,620,700
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	19	422,548,659	346,675,403
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	23	58,303,226	267,434,714
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		19,119,381,132	17,428,072,417
รวมหนี้สิน		30,139,825,610	28,280,293,292

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

		(หน่วย: บาท)	
	หมายเหตุ	2561	2560
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 43,555,560 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		435,555,600	435,555,600
ทุนออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว			
หุ้นสามัญ 43,555,560 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		435,555,600	435,555,600
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		2,628,786,469	2,628,786,469
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	20	43,555,560	43,555,560
ยังไม่ได้จัดสรร		4,670,169,971	7,514,140,540
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		7,778,067,600	10,622,038,169
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		37,917,893,210	38,902,331,461
		-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....

กรรมการ

.....

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

			(หน่วย: บาท)
	หมายเหตุ	2561	2560
กำไรหรือขาดทุน:			
รายได้			
รายได้จากการขายและบริการ	21	38,904,847,688	36,002,787,665
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน		250,412,436	322,048,842
รายได้อื่น		1,044,168,219	955,305,557
รวมรายได้		40,199,428,343	37,280,142,064
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนขายและบริการ		36,423,955,628	31,023,541,295
ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย		1,627,575,370	1,559,994,508
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		1,487,700,723	1,389,010,513
รวมค่าใช้จ่าย		39,539,231,721	33,972,546,316
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้		660,196,622	3,307,595,748
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน		(743,708,995)	(653,183,898)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้		(83,512,373)	2,654,411,850
รายได้ภาษีเงินได้	23	211,053,612	33,338,749
กำไรสำหรับปี		127,541,239	2,687,750,599
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:			
<i>รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง</i>			
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	19	9,610,620	(33,285,539)
หัก: ผลกระทบของภาษีเงินได้	23	(1,922,124)	6,657,108
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		7,688,496	(26,628,431)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		135,229,735	2,661,122,168
กำไรต่อหุ้น			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	25	2.93	61.71
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)		43,555,560	43,555,560

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

(หน่วย: บาท)

	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	กำไรสะสม		รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
			จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	435,555,600	2,628,786,469	43,555,560	6,181,462,952	9,289,360,581
กำไรสำหรับปี	-	-	-	2,687,750,599	2,687,750,599
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	(26,628,431)	(26,628,431)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	2,661,122,168	2,661,122,168
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 28)	-	-	-	(1,328,444,580)	(1,328,444,580)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	435,555,600	2,628,786,469	43,555,560	7,514,140,540	10,622,038,169
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	435,555,600	2,628,786,469	43,555,560	7,514,140,540	10,622,038,169
กำไรสำหรับปี	-	-	-	127,541,239	127,541,239
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	7,688,496	7,688,496
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	135,229,735	135,229,735
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 28)	-	-	-	(2,979,200,304)	(2,979,200,304)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	435,555,600	2,628,786,469	43,555,560	4,670,169,971	7,778,067,600

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

	(หน่วย: บาท)	
	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษี	(83,512,373)	2,654,411,850
รายการปรับกระทบยอดกำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าตัดจำหน่ายหนี้สูญ	2,239,192	3,042,202
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,666,748,566	1,444,836,513
กำไรจากการจำหน่ายและตัดจำหน่ายส่วนปรับปรุงอาคารเช่า		
อุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(359,467)	(243,201)
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	85,483,876	64,864,270
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	1,584,040	(416,755,628)
ดอกเบี้ยรับ	(58,520,846)	(55,719,517)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	743,708,995	653,183,898
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์		
และหนี้สินดำเนินงาน	2,357,371,983	4,347,620,387
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(48,415,228)	(10,844,013)
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	75,244,233	(140,059,047)
สินค้าคงเหลือ	(39,517,737)	(30,624,179)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	(53,614,005)	(47,316,513)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	43,975,147	42,889,969
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(69,106,493)	166,901,324
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	(150,983,356)	(178,294,253)
เจ้าหนี้อื่น	(85,027,874)	137,477,738
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	529,097,466	(267,376,771)
รายได้รับล่วงหน้า	165,946,512	582,842,823
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	202,314,027	492,170,848
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4,881,496	13,345,625
จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	-	(6,425,000)
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	2,932,166,171	5,102,308,938
จ่ายภาษีเงินได้	(7,156,508)	(9,233,473)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	2,925,009,663	5,093,075,465

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

	(หน่วย: บาท)	
	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีภาระค้ำประกันลดลง	-	1,636,140
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง	1,493,248,063	486,342,968
เงินลงทุนระยะยาวเพิ่มขึ้น	(710,000)	(35,400)
จ่ายเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	(880,476,643)	(986,720,548)
ซื้อที่ดิน เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	(2,406,628,375)	(2,425,061,385)
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(4,164,654)	(27,332,282)
ดอกเบี้ยรับ	63,818,410	49,357,538
เงินได้รับจากการจำหน่ายส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	1,402,174	82,962,224
เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(1,733,511,025)	(2,818,850,745)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินได้รับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	650,000,000	-
เงินได้รับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	1,226,187,000	3,510,000,000
เงินสดจ่ายค่าธรรมเนียมการกู้ยืมเงินกู้ยืมระยะยาว	-	(1,800,000)
ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(1,721,805,103)	(2,009,352,070)
เงินได้รับจากการออกหุ้นกู้	2,500,000,000	1,600,000,000
เงินสดจ่ายค่าธรรมเนียมการออกหุ้นกู้	(4,000,717)	(2,369,874)
เงินสดจ่ายเพื่อยกเลิกสัญญาเช่าการเงินก่อนถึงเวลาที่กำหนด	-	(1,602,541,542)
ชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	(1,291,551,592)	(1,116,483,886)
ดอกเบี้ยจ่าย	(681,760,565)	(615,548,394)
เงินปันผลจ่าย	(2,979,200,304)	(1,328,444,580)
เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(2,302,131,281)	(1,566,540,346)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(1,110,632,643)	707,684,374
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	5,210,622,777	4,549,226,048
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงของ		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	(63,014,291)	(46,287,645)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี (หมายเหตุ 7)	4,036,975,843	5,210,622,777
รายการที่ไม่ใช่เงินสด:		
เจ้าหนี้จากการซื้ออุปกรณ์เพิ่มขึ้น (ลดลง)	(36,650,659)	27,940,481
ซื้อเครื่องบินจากการทำสัญญาเช่าการเงิน	-	4,173,977,431

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทจำกัดซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย โดยมี บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และจัดตั้งในประเทศไทยเป็นบริษัทใหญ่ ธุรกิจหลักของบริษัทฯคือการให้บริการสายการบินราคาประหยัด ที่อยู่ตามที่จดทะเบียนของบริษัทตั้งอยู่ที่ เลขที่ 222 ท่าอากาศยานดอนเมือง อาคารส่วนกลาง ห้องหมายเลข 3200 ชั้น 3 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 11 ตุลาคม 2559 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะเปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

3.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี บริษัทฯได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2560) จำนวนหลายฉบับซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชี ที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงและอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบ งบการเงิน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็น สาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทฯ

3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2561) และฉบับใหม่จำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯเชื่อว่ามาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงดังกล่าวส่วนใหญ่จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินเมื่อนามาถือปฏิบัติ อย่างไรก็ตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ซึ่งได้มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญ สามารถสรุปได้ดังนี้

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 ใช้แทนมาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานการบัญชีที่เกี่ยวข้องต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง รายได้
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

กิจการต้องใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 กับสัญญาที่ทำกับลูกค้าทุกสัญญา ยกเว้นสัญญาที่อยู่ในขอบเขตของมาตรฐานการบัญชีฉบับอื่น มาตรฐานฉบับนี้ได้กำหนดหลักการ 5 ขั้นตอนสำหรับการรับรู้รายได้ที่เกิดขึ้นจากสัญญาที่ทำกับลูกค้า โดยกิจการจะรับรู้รายได้ในจำนวนเงินที่สะท้อนถึงสิ่งตอบแทนที่กิจการคาดว่าจะมีสิทธิได้รับจากการแลกเปลี่ยนสินค้าหรือบริการที่ได้ส่งมอบให้แก่ลูกค้า และกำหนดให้กิจการต้องใช้ดุลยพินิจและพิจารณาข้อเท็จจริงและเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดในการพิจารณาตามหลักการในแต่ละขั้นตอน

ฝ่ายบริหารของบริษัทคาดว่า การนำมาตรฐานฉบับนี้มาใช้ จะมีผลให้เกิดรายการปรับปรุงที่สำคัญจาก ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากการซื้อและเปลี่ยนตัวเครื่องบิน ซึ่งบริษัทพิจารณาว่าค่าธรรมเนียมที่เรียกเก็บ ดังกล่าวถือเป็นส่วนหนึ่งของการให้บริการการบินซึ่งเป็นภาระที่ต้องปฏิบัติในสัญญา จึงต้องรับรู้รายได้ ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ดังกล่าวตลอดระยะเวลาของการให้บริการการบิน จากเดิมที่รับรู้รายได้ดังกล่าวเมื่อ ผู้โดยสารทำการรายการซื้อหรือเปลี่ยนตัวเครื่องบิน

3.3 มาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบ ระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

ในระหว่างปีปัจจุบัน สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน ประกอบด้วยมาตรฐานและการตีความมาตรฐาน จำนวน 5 ฉบับ ได้แก่

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 7 การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน

ฉบับที่ 9 เครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 32 การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 16 การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ

ฉบับที่ 19 การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

มาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มดังกล่าวข้างต้น กำหนดหลักการเกี่ยวกับการจัดประเภทและการวัดมูลค่าเครื่องมือทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือราคาทุนตัดจำหน่ายโดยพิจารณาจากประเภทของตราสารทางการเงิน ลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาและแผนธุรกิจของกิจการ (Business Model) หลักการเกี่ยวกับวิธีการคำนวณการด้อยค่าของเครื่องมือทางการเงินโดยใช้แนวคิดของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และหลักการเกี่ยวกับการบัญชีป้องกันความเสี่ยง รวมถึงการแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน และเมื่อมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มนี้มีผลบังคับใช้ จะทำให้มาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการบัญชี และแนวปฏิบัติทางการบัญชีบางฉบับที่มีผลบังคับใช้อยู่ในปัจจุบัน ถูกยกเลิกไป

ปัจจุบันฝ่ายบริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่อาจมีต่องบการเงินในปีที่เริ่มนำมาตรฐานกลุ่มดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้

รายได้ค่าโดยสารและบริการเกี่ยวเนื่อง

รายได้ค่าโดยสารและบริการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการโดยสารเครื่องบิน เช่น ค่าน้ำหนักสัมภาระ ค่าธรรมเนียมการเลือกที่นั่ง ค่าธรรมเนียมการยกเลิกและการเปลี่ยนแปลงข้อมูลในบัตรโดยสาร รับรู้เมื่อได้ให้บริการแก่ลูกค้าแล้ว มูลค่าการขายที่นั่งซึ่งยังไม่ได้ให้บริการได้ถูกบันทึกรวมไว้ในรายได้รับล่วงหน้า

ขายสินค้า

รายได้จากการขายสินค้านับรับรู้เมื่อบริษัทฯ ได้โอนความเสี่ยงและผลตอบแทนที่มีนัยสำคัญของความเป็นเจ้าของสินค้าให้กับผู้ซื้อแล้ว รายได้จากการขายแสดงมูลค่าตามราคาในใบกำกับสินค้าโดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม สำหรับสินค้าที่ได้ส่งมอบหลังจากหักส่วนลดแล้ว

ดอกเบี้ยรับ

ดอกเบี้ยรับถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้างโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มา

4.3 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้าแสดงมูลค่าตามจำนวนมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ บริษัทฯบันทึกค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุหนี้

4.4 สินค้าคงเหลือ

อาหาร เครื่องดื่มและของที่ระลึกแสดงมูลค่าตามราคาทุน (ตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

วัสดุสิ้นเปลืองสำหรับใช้ภายในกิจการเพื่อการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องบิน แสดงมูลค่าตามราคาทุน (ตามวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

ราคาทุนของสินค้าประกอบด้วยราคาซื้อ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการซื้อสินค้านั้น เช่น ค่าการขนส่ง ค่าขนส่ง หักด้วยส่วนลด และเงินที่ได้รับคืนจากการซื้อสินค้า

มูลค่าสุทธิที่จะได้รับประมาณจากราคาที่คาดว่าจะขายได้ตามปกติของธุรกิจหักด้วยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นในการขาย บริษัทฯบันทึกบัญชีค่าเผื่อการลดมูลค่าของสินค้าเก่า ล้าสมัย หรือเสื่อมสภาพตามที่สมควร

4.5 เงินลงทุน

- ก) เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่จะครบกำหนดชำระในหนึ่งปี รวมทั้งที่จะถึงจนครบกำหนดแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย บริษัทฯ ตัดบัญชีส่วนเกิน/รับรู้ส่วนต่ำกว่ามูลค่าตราสารหนี้ตามอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ซึ่งจำนวนที่ตัดจำหน่าย/รับรู้นี้จะแสดงเป็นรายการปรับกับดอกเบี้ยรับ
- ข) เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดถือเป็นเงินลงทุนทั่วไป ซึ่งแสดงในราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับกับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนจะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

4.6 ที่ดิน เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า และอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า และอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ต้นทุนเริ่มแรกจะรวมต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการซื้อสินทรัพย์นั้น

ต้นทุนที่เกิดขึ้นภายหลังจะรวมอยู่ในมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือรับรู้แยกเป็นอีกสินทรัพย์หนึ่งตามความเหมาะสม เมื่อคาดว่าสินทรัพย์นั้นจะให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตแก่บริษัทฯ และต้นทุนดังกล่าวสามารถวัดมูลค่าได้อย่างน่าเชื่อถือ ทั้งนี้ราคาตามบัญชีของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนจะถูกตัดออกไป สำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอื่น ๆ จะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดขึ้น

บริษัทฯ จะ โอนเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินมาเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนเครื่องบินและเครื่องยนต์ เมื่อมีการซ่อมบำรุงเครื่องบินครั้งใหญ่ซึ่งเกิดขึ้นโดยประมาณทุก 6 ปี โดยบริษัทฯ จะตัดจำหน่ายต้นทุนดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการใช้งานหลังการซ่อมบำรุงไม่เกิน 6 ปี ในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ถัดไปก่อนหมดอายุการใช้งาน มูลค่าคงเหลือของค่าซ่อมบำรุงครั้งก่อนจะถูกรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุนในงวดที่มีการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ครั้งใหม่ทั้งจำนวน

ค่าเสื่อมราคาของเครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า และอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุน โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

เครื่องบินและเครื่องยนต์เครื่องบิน	- 5 - 25 ปี
อะไหล่เครื่องบิน	- 10 ปี
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	- 5 และ 10 ปี
คอมพิวเตอร์	- 5 ปี
เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง และอุปกรณ์สำนักงาน	- 5 ปี
อุปกรณ์ในการดำเนินงาน	- 5 ปี
ยานพาหนะ	- 5 ปี

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ระหว่างติดตั้ง

บริษัทตัดรายการที่ดิน เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ ออกจากบัญชีเมื่อจำหน่ายสินทรัพย์ หรือคาดว่าจะไม่ได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากการใช้หรือการจำหน่ายสินทรัพย์ รายการ ผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ จะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อบริษัทตัดรายการ สินทรัพย์นั้นออกจากบัญชี

4.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

บริษัทบันทึกต้นทุนเริ่มแรกของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุน ภายหลังการรับรู้รายการเริ่มแรก สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

บริษัทตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดอย่างมีระบบตลอดอายุการให้ ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่า สินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า บริษัทจะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของ สินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือ ขาดทุน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัด ซึ่งได้แก่ โปรแกรมคอมพิวเตอร์มีอายุการให้ประโยชน์ จำนวน 5 ปี

ไม่มีการคิดค่าตัดจำหน่ายสำหรับโปรแกรมคอมพิวเตอร์ระหว่างติดตั้ง

4.8 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ หรือถูก บริษัทฯ ควบคุม ไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วม และบุคคลหรือกิจการที่มีสิทธิ ออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯ ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

4.9 สัญญาเช่าระยะยาว

สัญญาเช่าเครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า และอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็น เจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่าย ฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่าหรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า แล้วแต่มูลค่าจะต่ำกว่าภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตาม สัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่า หรืออายุของสัญญาเช่า แล้วแต่ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า

สัญญาเช่าที่ดิน เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า และอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็น เจ้าของส่วนใหญ่ไม่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่า ดำเนินงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า

4.10 เงินตราต่างประเทศ

บริษัทฯ แสดงงบการเงินเป็นสกุลเงินบาท ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งอยู่ในสกุลเงินตราต่างประเทศได้แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนได้รวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

4.11 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทฯ จะทำการประเมินการด้อยค่าของที่ดิน เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์หรือสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่นของบริษัทฯ หากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า บริษัทฯ รับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาจะสูงกว่า

บริษัทฯ จะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

4.12 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

บริษัทฯ รับรู้ เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

บริษัทฯ และพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทฯ จ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัทฯ เงินที่บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน

บริษัทฯ มีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งบริษัทฯ ถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน

บริษัทฯ คำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

4.13 ประมวลการหนี้สิน

บริษัทจะบันทึกประมวลการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และบริษัทสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

4.14 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทบันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

บริษัทจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

บริษัทจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

4.15 ตราสารอนุพันธ์

ตราสารอนุพันธ์ที่เป็นเครื่องมือทางการเงินหลักที่บริษัทฯ ใช้ในการจัดการความเสี่ยงคือ สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน สัญญาซื้อขายอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย และสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงิน เครื่องมือนดังกล่าวไม่รับรู้ในงบการเงินในวันเริ่มแรก แต่เปิดเผยข้อมูลของเครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

4.16 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่คาดว่าจะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะต้องจ่ายเพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่น โดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมในตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า บริษัทฯ ใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ บริษัทฯ จะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงินแบ่งออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

- ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง
- ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม
- ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้นทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทฯ จะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

5. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ จะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทฯ จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่าบริษัทฯ ควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

ผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงาน ประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่าง ๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือน ในอนาคต อัตราภาระ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

6. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ ที่สำคัญ มีดังนี้

- บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทใหญ่
- กลุ่มบริษัท AirAsia Berhad ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 45 ในบริษัทฯ
- คุณบรรพตส์ แบเลเว็ลด์ ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทใหญ่ และเป็นกรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯและบริษัทใหญ่ และครอบครัวแบเลเว็ลด์
- ครอบครัวศรีวัฒนประภา และกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ (สิ้นสุดการเป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2560 เนื่องจากครอบครัวศรีวัฒนประภา ซึ่งเดิมเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทใหญ่ และเป็นผู้บริหารกลุ่ม คิง เพาเวอร์ ได้ขายหุ้นจำนวน 1,761,588,286 หุ้นของบริษัทใหญ่ให้แก่คุณบรรพตส์ แบเลเว็ลด์)
- กรรมการและผู้บริหารระดับสูงของบริษัทฯและบริษัทใหญ่

ในระหว่างปี บริษัทฯมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยสามารถสรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2561	2560
รายการธุรกิจกับบริษัทใหญ่		
ค่าบริการจัดการจ่าย	31	25
เงินปันผลจ่าย	1,639	731
รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
รายได้ค่าโดยสาร	-	13
รายได้ค่าโฆษณา	-	56
ดอกเบี้ยรับจากลูกหนี้คินด์คาร์	3	5
รายได้ค่าบริการจัดการอื่น	40	38
รายได้ค่านายหน้าสำหรับรายการสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	51	56
รายได้ค่านายหน้าจากการขายสินค้าปลอดอากร	-	16
ส่วนแบ่งกำไรจากสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	255	629
ปันส่วนค่าใช้จ่ายพนักงานที่ให้บริการทางบัญชีและอื่น ๆ	71	73
ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องบินเช่าเหมาลำ	3,314	4,344

	(หน่วย: ล้านบาท)	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2561	2560
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องบิน	2,158	2,112
ซื้อสินค้าและอุปกรณ์	61	25
ค่าบริหารจัดการจ่าย	16	15
ค่าธรรมเนียมการจองตั๋ว	163	178
ค่าฝึกอบรมนักบิน	4	89
ค่าใช้เครื่องมือการค่า	595	548
ค่าใช้จ่ายสำหรับรายการสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	51	56
เงินค่าธรรมเนียมสนับสนุนสโมสรฟุตบอลเอสเตอร์ซิตี	-	40
เงินค่าธรรมเนียมสนับสนุนมูลนิธิ คิง เพาเวอร์	-	5
เงินค่าธรรมเนียมสนับสนุนสโมสรม้าโปโลแห่งประเทศไทย	-	3
ค่าบริการภาคพื้นจ่าย	108	44
ค่าบริการด้านความปลอดภัย	12	11
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับห้องประชุมและค่าบริการอื่น ๆ	1	-
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	146	-
เงินปันผลจ่าย	1,341	598

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ และกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: บาท)	
	2561	2560
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน)	872,216,691	944,812,563
รวม	872,216,691	944,812,563
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 11)		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	4,532,740,844	3,652,264,201
รวม	4,532,740,844	3,652,264,201
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 14)		
เงินมัดจำการเช่าเครื่องบินและเครื่องยนต์เครื่องบิน		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	364,818,240	657,120,066
เงินมัดจำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	16,142,400	16,257,300
เงินมัดจำอื่น		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีกรรมการร่วมกัน)	20,000,000	-
รวม	400,960,640	673,377,366

	2561	(หน่วย: บาท) 2560
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน)	699,189,680	170,092,214
รวม	699,189,680	170,092,214

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 บริษัทฯมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก กรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

	2561	(หน่วย: บาท) 2560
ผลประโยชน์ระยะสั้น	145,599,325	130,725,695
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	13,312,749	6,373,889
รวม	158,912,074	137,099,584

7. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	2561	(หน่วย: บาท) 2560
เงินสด	32,307,459	8,567,450
เงินฝากธนาคาร	3,393,668,384	4,825,455,327
เงินฝากธนาคารที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการจ่ายชำระราคากระยะสั้น	611,000,000	376,600,000
รวม	4,036,975,843	5,210,622,777

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เงินฝากออมทรัพย์และเงินฝากประจำมีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 0.25 ถึง 3.05 ต่อปี (2560: ร้อยละ 0.10 ถึง 3.20 ต่อปี)

เงินฝากธนาคารที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการจ่ายชำระราคากระยะสั้น คือ ส่วนของเงินฝากออมทรัพย์ที่บริษัทฯ กักเงินไว้เพื่อจ่ายชำระค่าน้ำมันแก๊สบริษัทเอกชนแห่งหนึ่งในประเทศไทย

8. เงินลงทุนชั่วคราว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เงินฝากประจำมีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 1.20 ถึง 1.70 ต่อปี (2561: ไม่มี)

9. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

	(หน่วย: บาท)	
	2561	2560
<u>ลูกหนี้การค้า</u>		
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	381,408,490	333,443,037
ค้างชำระ		
ไม่เกิน 3 เดือน	36,615,849	42,465,551
3 - 6 เดือน	17,720,138	3,936,934
6 - 12 เดือน	6,708,364	108,784
มากกว่า 12 เดือน	286,611	1,786,035
รวมลูกหนี้การค้า	442,739,452	381,740,341
<u>ลูกหนี้อื่น</u>		
เงินอุดหนุนจากค่าธรรมเนียมและการใช้สนามบินค้างรับ	5,063,889	16,886,607
รายได้ค้างรับ	1,561,695	13,228,906
อื่น ๆ	42,908,443	42,560,907
รวมลูกหนี้อื่น	49,534,027	72,676,420
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	492,273,479	454,416,761

10. เงินลงทุนระยะยาว

เงินลงทุนทั่วไปเป็นเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

11. เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน

AirAsia Berhad ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกันได้ทำสัญญาบริการบำรุงรักษาเครื่องบินกับบริษัทฯ ภายใต้สัญญาดังกล่าว บริษัทฯจะจ่ายเงินล่วงหน้าเพื่อใช้ในการบำรุงรักษาเครื่องบินแก่ AirAsia Berhad ตามจำนวนเครื่องบิน จำนวนเครื่องยนต์และจำนวนชั่วโมงบินเพื่อใช้ในการซ่อมบำรุงเครื่องบินครั้งใหญ่ซึ่ง AirAsia Berhad จะจัดให้มีขึ้นเมื่อเครื่องบินหรือเครื่องยนต์ถึงจำนวนชั่วโมงบินที่ต้องทำการซ่อมบำรุงในอนาคต ซึ่งบริษัทฯจะบันทึกโอนเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินไปเป็นต้นทุนของเครื่องบินเมื่อมีการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่เกิดขึ้น

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินสำหรับปี 2561 และ 2560 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: บาท)	
	2561	2560
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม	3,652,264,201	2,665,543,653
จ่ายเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	880,476,643	986,720,548
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม	4,532,740,844	3,652,264,201

12. ที่ดิน เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์

(หน่วย: บาท)

	ที่ดิน	เครื่องบินและ เครื่องยนต์ เครื่องบิน	อะไหล่ เครื่องบิน	ส่วนปรับปรุง อาคารเช่า	คอมพิวเตอร์	เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและ อุปกรณ์ สำนักงาน	อุปกรณ์ในการ ดำเนินงาน	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่างติดตั้ง	รวม
ราคาทุน										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	-	22,427,713,050	961,146,452	169,074,812	109,902,076	62,830,123	274,655,866	93,737,135	2,195,770	24,101,255,284
ซื้อเพิ่ม	-	6,212,856,879	206,011,620	5,923,949	25,078,029	7,670,509	20,886,574	7,422,000	85,458,313	6,571,307,873
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	(80,550,614)	(502,013)	(7,929,907)	(543,681)	(6,451,431)	(10,502,022)	(423,130)	(106,902,798)
โอน	-	-	-	12,167,797	7,353,335	978,080	-	1,303,500	(21,802,712)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	-	28,640,569,929	1,086,607,458	186,664,545	134,403,533	70,935,031	289,091,009	91,960,613	65,428,241	30,565,660,359
ซื้อเพิ่ม	650,760,000	1,419,717,515	54,567,468	18,362,765	20,116,342	7,680,112	27,034,394	46,781,814	124,957,306	2,369,977,716
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	(105,132)	(2,134,901)	(9,181,030)	(1,935,999)	(8,518,051)	-	-	(21,875,113)
โอน	-	-	-	180,241,461	4,434,351	3,940,610	-	-	(188,616,422)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	650,760,000	30,060,287,444	1,141,069,794	383,133,870	149,773,196	80,619,754	307,607,352	138,742,427	1,769,125	32,913,762,962
ค่าเสื่อมราคาสะสม										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	-	2,901,030,984	374,907,867	102,609,113	70,123,603	43,727,325	175,879,230	69,873,763	-	3,738,151,885
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	1,242,941,982	88,972,583	30,452,558	16,675,720	9,161,594	39,218,864	7,695,939	-	1,435,119,240
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่ จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	(49,806)	(502,008)	(7,692,175)	(300,450)	(5,137,323)	(10,502,015)	-	(24,183,777)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	-	4,143,972,966	463,830,644	132,559,663	79,107,148	52,588,469	209,960,771	67,067,687	-	5,149,087,348
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	1,446,860,659	101,001,169	32,761,859	20,032,422	9,268,377	34,684,550	11,887,160	-	1,656,496,196
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่ จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	(16,662)	(1,847,055)	(8,710,056)	(1,881,071)	(8,377,567)	-	-	(20,832,411)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	-	5,590,833,625	564,815,151	163,474,467	90,429,514	59,975,775	236,267,754	78,954,847	-	6,784,751,133
มูลค่าสุทธิตามบัญชี										
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	-	24,496,596,963	622,776,814	54,104,882	55,296,385	18,346,562	79,130,238	24,892,926	65,428,241	25,416,573,011
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	650,760,000	24,469,453,819	576,254,643	219,659,403	59,343,682	20,643,979	71,339,598	59,787,580	1,769,125	26,129,011,829
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี										
2560 (จำนวน 1,371 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนขายและบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย และค่าใช้จ่ายในการบริหาร)										1,435,119,240
2561 (จำนวน 1,582 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนขายและบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย และค่าใช้จ่ายในการบริหาร)										1,656,496,196

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯมียอดคงเหลือของเครื่องบินซึ่งได้มาภายใต้สัญญาเช่าการเงิน โดยมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีเป็นจำนวนเงิน 17,467 ล้านบาท (2560: 18,515 ล้านบาท)

บริษัทฯได้นำเครื่องบินจำนวน 2 ลำ (2560: 2 ลำ) ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวนประมาณ 2,808 ล้านบาท (2560: 2,476 ล้านบาท) ไปค้ำประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากสถาบันการเงินตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 16

13. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: บาท)

	โปรแกรม คอมพิวเตอร์	โปรแกรม คอมพิวเตอร์ ระหว่างติดตั้ง	รวม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561:			
ราคาทุน	89,046,730	-	89,046,730
หัก: ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(62,056,087)	-	(62,056,087)
มูลค่าตามบัญชี - สุทธิ	26,990,643	-	26,990,643
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560:			
ราคาทุน	83,731,941	1,222,230	84,954,171
หัก: ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(51,875,807)	-	(51,875,807)
มูลค่าตามบัญชี - สุทธิ	31,856,134	1,222,230	33,078,364

การกระทบยอดมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับปี 2561 และ 2560 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: บาท)

	2561	2560
มูลค่าตามบัญชีต้นปี	33,078,364	15,463,357
ซื้อ โปรแกรมคอมพิวเตอร์	4,164,654	27,332,282
ตัดจำหน่าย - มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ตัดจำหน่าย	(5)	(2)
ค่าตัดจำหน่าย	(10,252,370)	(9,717,273)
มูลค่าตามบัญชีปลายปี	26,990,643	33,078,364

14. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	(หน่วย: บาท)	
	2561	2560
เงินมัดจำการเช่าเครื่องปั้นและเครื่องยนต์		
เครื่องปั้น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	364,818,240	657,120,066
เงินมัดจำการเช่าเครื่องปั้นและเครื่องยนต์		
เครื่องปั้น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	343,998,289	10,545,395
เงินมัดจำจากการดำเนินงานของสนามบิน	34,600,000	34,600,000
เงินมัดจำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	16,142,400	16,257,300
เงินมัดจำตามสัญญาเช่า	53,372,086	49,815,219
เงินมัดจำอื่น	129,972,337	105,458,879
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	942,903,352	873,796,859

15. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเป็นเงินกู้ยืมในรูปตั๋วสัญญาใช้เงิน มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 2.40 และ 3.25 ต่อปี (2560: ไม่มี)

16. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

	(หน่วย: บาท)	
	2561	2560
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	214,682,250	1,349,210,475
หัก: ค่าธรรมเนียมการกู้ยืม	(910,000)	(1,130,000)
รวมเงินกู้ยืมส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี - สุทธิ	213,772,250	1,348,080,475
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		
เกินกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	1,277,581,216	1,051,435,653
เกินกว่า 5 ปี	1,347,699,813	934,935,254
หัก: ค่าธรรมเนียมการกู้ยืม	(1,124,919)	(2,034,919)
รวมเงินกู้ยืมส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี - สุทธิ	2,624,156,110	1,984,335,988
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	2,837,928,360	3,332,416,463

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ มีเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารพาณิชย์หลายแห่งในประเทศไทย สัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวมีระยะเวลา 6 และ 12 ปี (2560: 3, 5, 6 และ 12 ปี) มีกำหนดชำระคืนเงินต้นเป็นรายเดือน มีอัตราดอกเบี้ยทั้งแบบคงที่และแบบลอยตัวร้อยละ 3.10 ถึงร้อยละ 3.95 ต่อปี (2560: ร้อยละ 2.76 ถึงร้อยละ 3.13 ต่อปี)

เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวค้ำประกันด้วยเครื่องปั้นของบริษัทฯตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 12

ภายใต้สัญญาเงินกู้ บริษัทฯต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการตามที่ระบุในสัญญา เช่น การดำรงอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เป็นต้น

มูลค่ายุติธรรมของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เป็นจำนวน 2,838 ล้านบาท (2560: 3,332 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯมีวงเงินกู้ยืมระยะยาวตามสัญญาเงินกู้ที่ยังมิได้เบิกใช้เป็นจำนวนเงิน 800 ล้านบาท (2561: ไม่มี)

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินสำหรับปี 2561 และ 2560 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: บาท)	
	2561	2560
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม	3,332,416,463	1,832,753,453
กู้เงินเพิ่มในระหว่างปี	1,226,187,000	3,510,000,000
จ่ายค่าธรรมเนียมการกู้ยืมเงิน	-	(1,800,000)
ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมการกู้ยืมเงิน	1,130,000	815,080
จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(1,721,805,103)	(2,009,352,070)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2,837,928,360	3,332,416,463

ในระหว่างปี 2560 บริษัทฯได้ทำสัญญากู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินภายในประเทศหลายแห่งด้วยอัตราดอกเบี้ยคงที่ เพื่อใช้เป็นกระแสเงินสดในการดำเนินงาน และชำระหนี้สินให้แก่สถาบันการเงินรายเดิม สำหรับการยกเลิกสัญญาเช่าการเงินก่อนถึงเวลาที่กำหนดของเครื่องบินจำนวน 1 ลำ ทั้งนี้เพื่อลดภาระดอกเบี้ยและป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสดของจำนวนดอกเบี้ยที่จะต้องจ่ายในอนาคต โดยสัญญากู้ยืมดังกล่าวมีระยะเวลา 5 ปี และ 6 ปี นอกจากนี้บริษัทฯได้ทำสัญญากู้ยืมเงินด้วยอัตราดอกเบี้ยลอยตัว เพื่อใช้จัดหาเครื่องบินลำใหม่ โดยสัญญากู้ยืมเงินนี้มีระยะเวลา 12 ปี เงินกู้ยืมดังกล่าวเป็นสกุลเงินบาท

เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2561 บริษัทฯได้ทำสัญญากู้ยืมเงินจากธนาคารในประเทศแห่งหนึ่งเป็นจำนวนเงิน 1,226 ล้านบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ เพื่อใช้ในการจัดหาเครื่องบินลำใหม่ และบริษัทฯได้รับมอบเครื่องบินลำดังกล่าวเมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2561 สัญญาเงินกู้มีระยะเวลา 12 ปี โดยบริษัทฯได้ใช้เครื่องบินลำใหม่ที่จัดหาเป็นหลักประกันในการชำระหนี้ตามสัญญาเงินกู้

17. หุ้นกู้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 หุ้นกู้ระยะยาวแสดงรายละเอียดได้ดังนี้

							(หน่วย: บาท)	
ครั้งที่	ชุดที่	วันที่ครบกำหนด	จำนวนหน่วย (ล้านหน่วย)	มูลค่าตราไว้		กำหนดชำระ ดอกเบี้ย	มูลค่าตามบัญชี	
		ไถ่ถอน		ต่อหน่วย (บาท)	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)		2561	2560
1/2560	1	ทั้งจำนวนในวันที่ 19 พฤษภาคม 2563 (3 ปี)	1.0	1,000	2.65	ทุกครึ่งปี	1,000,000,000	1,000,000,000
1/2560	2	ทั้งจำนวนในวันที่ 19 พฤษภาคม 2565 (5 ปี)	0.6	1,000	3.28	ทุกครึ่งปี	600,000,000	600,000,000
1/2561	1	ทั้งจำนวนในวันที่ 26 มิถุนายน 2564 (3 ปี)	1.5	1,000	2.56	ทุกครึ่งปี	1,500,000,000	-
1/2561	2	ทั้งจำนวนในวันที่ 26 มิถุนายน 2566 (5 ปี)	1.0	1,000	2.95	ทุกครึ่งปี	1,000,000,000	-
รวม							4,100,000,000	1,600,000,000
หัก: ค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้ลดบัญชี							(4,873,833)	(1,994,388)
หุ้นกู้ - สุทธิ							4,095,126,167	1,598,005,612

หุ้นกู้ระยะยาวเป็นหุ้นกู้ในสกุลเงินบาทประเภทไม่ค้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน และมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ โดยมีมูลค่าสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เป็นจำนวน 4,091 ล้านบาท (2560: 1,625 ล้านบาท)

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีหุ้นกู้สำหรับปี 2561 และ 2560 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: บาท)	
	2561	2560
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม	1,598,005,612	-
ออกหุ้นกู้ในระหว่างปี	2,500,000,000	1,600,000,000
จ่ายค่าธรรมเนียมการออกหุ้นกู้	(4,000,717)	(2,369,874)
ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมการออกหุ้นกู้	1,121,272	375,486
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	4,095,126,167	1,598,005,612

เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2560 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 1/2560 ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ประเภทไม่ค้อยสิทธิ และไม่มีหลักประกันและไม่มีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ในสกุลเงินบาทจำนวน 2 ชุด โดยบริษัทฯ มีวัตถุประสงค์ที่จะนำเงินที่ได้รับจากการออกหุ้นกู้ครั้งนี้เพื่อลงทุนในกิจการทั่วไป และ/หรือ ใช้จ่ายคืนเงินกู้ และ/หรือ ใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ

เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2561 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 1/2561 ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ประเภทไม่ค้อยสิทธิ และไม่มีหลักประกันในสกุลเงินบาทจำนวน 2 ชุด โดยบริษัทฯ มีวัตถุประสงค์ที่จะนำเงินที่ได้รับจากการออกหุ้นกู้ครั้งนี้เพื่อลงทุนในกิจการทั่วไป และ/หรือ ใช้จ่ายคืนเงินกู้ และ/หรือ ใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ

18. หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

	(หน่วย: บาท)	
	2561	2560
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	15,926,223,225	17,421,346,538
หัก: ดอกเบี้ยรอการตัดบัญชี	(2,706,900,802)	(2,890,390,622)
รวม	13,219,322,423	14,530,955,916
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(1,300,075,453)	(1,299,335,216)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11,919,246,970	13,231,620,700

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าการเงินเพื่อเช่าเครื่องบินใช้ในการดำเนินงานของกิจการ โดยมีกำหนดชำระค่าเช่าเป็นรายเดือนและรายไตรมาส อายุของสัญญามีระยะเวลาโดยเฉลี่ยประมาณ 11 ถึง 12 ปี

บริษัทฯ มีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าการเงินดังนี้

	(หน่วย: บาท)			
	2561			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	เกินกว่า 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้น				
ตามสัญญาเช่าการเงิน	1,833,298,943	7,333,195,771	6,759,728,511	15,926,223,225
ดอกเบี้ยรอการตัดบัญชี	(533,223,490)	(1,557,562,734)	(616,114,578)	(2,706,900,802)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่าการเงิน	1,300,075,453	5,775,633,037	6,143,613,933	13,219,322,423

	(หน่วย: บาท)			
	2560			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	เกินกว่า 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้น				
ตามสัญญาเช่าการเงิน	1,812,725,383	7,250,901,531	8,357,719,624	17,421,346,538
ดอกเบี้ยรอการตัดบัญชี	(513,390,167)	(1,569,571,181)	(807,429,274)	(2,890,390,622)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่าการเงิน	1,299,335,216	5,681,330,350	7,550,290,350	14,530,955,916

19. สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

จำนวนเงินสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานซึ่งเป็นเงินชดเชยพนักงานเมื่อออกจากงานแสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: บาท)	
	2561	2560
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานต้นปี	346,675,403	254,950,594
ส่วนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน :		
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	75,742,456	56,986,494
ต้นทุนดอกเบี้ย	9,741,420	7,877,776
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :		
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์		
ประกกันภัย		
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติด้าน		
ประชากรศาสตร์	-	15,923,770
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติทางการเงิน	(6,687,462)	17,364,365
ส่วนที่เกิดจากการปรับปรุงจากประสบการณ์	(2,923,158)	(2,596)
ผลประโยชน์ที่จ่ายในระหว่างปี	-	(6,425,000)
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานปลายปี	422,548,659	346,675,403

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานรับรู้ในรายการต่อไปนี้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

	(หน่วย: บาท)	
	2561	2560
ต้นทุนขายและบริการ	70,755,528	53,615,285
ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย	1,747,601	2,726,438
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	12,980,747	8,522,547
รวมค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน	85,483,876	64,864,270

บริษัทฯ คาดว่าจะจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานภายใน 1 ปีข้างหน้า เป็นจำนวนประมาณ 2 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ระยะเวลาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานของบริษัทฯ ประมาณ 15 ปี (2560: 15 ปี)

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: ร้อยละต่อปี)	
	2561	2560
อัตราคิดลด	2.92	2.81
อัตราการขึ้นเงินเดือน	5.59 - 10.00	5.59 - 10.00
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	0.00 - 10.00	0.00 - 10.00

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: บาท)			
	2561		2560	
	เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	ลดลงร้อยละ 1	เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	ลดลงร้อยละ 1
อัตราคิดลด	(54,807,587)	66,385,623	(45,637,241)	55,484,498
อัตราการขึ้นเงินเดือน	63,023,235	(53,302,727)	52,027,083	(43,806,102)
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	(59,137,788)	51,155,593	(49,217,494)	43,208,968

เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2561 สภานิติบัญญัติแห่งชาติได้มีมติผ่านร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานฉบับใหม่ ซึ่งกฎหมายดังกล่าวอยู่ในระหว่างรอประกาศในราชกิจจานุเบกษา พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานฉบับใหม่นี้กำหนดอัตราค่าชดเชยเพิ่มเติมกรณีนายจ้างเลิกจ้าง สำหรับลูกจ้างซึ่งทำงานติดต่อกันครบ 20 ปีขึ้นไปให้มีสิทธิได้รับค่าชดเชยไม่น้อยกว่าค่าจ้างอัตราสุดท้าย 400 วัน การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวถือเป็นการแก้ไขโครงการสำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน และมีผลกระทบให้บริษัทมีหนี้สินสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานเพิ่มขึ้น 111 ล้านบาท บริษัทจะบันทึกผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวโดยรับรู้ต้นทุนบริการในอดีตเป็นค่าใช้จ่ายทันทีในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของงวดที่กฎหมายดังกล่าวมีผลบังคับใช้

20. สำรองตามกฎหมาย

ตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บริษัทฯ ต้องจัดสรรทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของจำนวนผลกำไรซึ่งบริษัทฯ ทำมาหาได้ทุกคราวที่จ่ายเงินปันผลจนกว่าทุนสำรองนั้นจะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของจำนวนทุนของบริษัทฯ สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้ในปัจจุบัน บริษัทฯ ได้จัดสรรสำรองตามกฎหมายไว้ครบถ้วนแล้ว

21. รายได้จากการขายและการให้บริการ

รายได้จากการขายและการให้บริการสำหรับปี 2561 และ 2560 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: บาท)	
	2561	2560
รายได้ค่าโดยสาร	29,072,863,090	26,622,872,171
รายได้ค่าน้ำหนักสัมภาระและค่าบริการอื่น	7,853,071,515	6,993,722,079
รายได้จากเที่ยวบินเช่าเหมาลำ	1,064,717,911	1,615,185,222
รายได้จากการขายสินค้าบนเครื่องบิน	606,671,457	469,781,529
รายได้ค่าระวางขนส่ง	270,000,000	230,000,000
รายได้ค่าโฆษณา	37,523,715	71,226,664
รวมรายได้	38,904,847,688	36,002,787,665

22. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

	(หน่วย: บาท)	
	2561	2560
เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นของพนักงาน	5,782,491,129	5,459,056,016
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,666,748,566	1,444,836,513
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	14,635,577,794	10,582,509,529
ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องบิน - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	3,314,226,271	4,343,894,681
ค่าเช่าเครื่องบิน - กิจกรรมอื่น	1,833,630,036	645,283,314
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	3,207,765,104	2,904,050,794
ค่าใช้บริการในสนามบินและลานจอด	4,487,472,051	4,317,966,060

23. ภาษีเงินได้

รายได้ภาษีเงินได้สำหรับปี 2561 และ 2560 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: บาท)	
	2561	2560
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:		
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	-	-
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:		
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราวและ		
การกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	(211,053,612)	(33,338,749)
รายได้ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	(211,053,612)	(33,338,749)

จำนวนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี 2561 และ 2560 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: บาท)	
	2561	2560
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับผล (กำไร) ขาดทุน		
จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(1,922,124)	6,657,108
	<u>(1,922,124)</u>	<u>6,657,108</u>

รายการกระทบยอดระหว่างกำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีกับรายได้ภาษีเงินได้มีดังนี้

	(หน่วย: บาท)	
	2561	2560
กำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	<u>(83,512,373)</u>	<u>2,654,411,850</u>
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20
กำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลคูณอัตราภาษี	(16,702,475)	530,882,370
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ:		
การส่งเสริมการลงทุน (หมายเหตุ 24)	(207,192,769)	(572,986,011)
ค่าใช้จ่ายต้องห้าม	3,041,698	1,249,913
รายได้ที่ต้องเสียภาษี	9,799,934	7,514,979
รวม	<u>(194,351,137)</u>	<u>(564,221,119)</u>
รายได้ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	<u>(211,053,612)</u>	<u>(33,338,749)</u>

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

	(หน่วย: บาท)	
	2561	2560
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	81,557,793	66,344,386
ขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้	483,219,589	288,135,842
รวม	<u>564,777,382</u>	<u>354,480,228</u>
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
สัญญาเช่าการเงิน	(623,080,608)	(621,914,942)
รวม	<u>(623,080,608)</u>	<u>(621,914,942)</u>
สุทธิ	<u>(58,303,226)</u>	<u>(267,434,714)</u>

ผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้มีจำนวนเงิน 483 ล้านบาท (2560: 288 ล้านบาท) ซึ่งจะทยอยสิ้นสุดระยะเวลาการให้ประโยชน์ภายในปี 2566 (2560: ปี 2565)

24. การส่งเสริมการลงทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯได้รับสิทธิประโยชน์จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนจำนวน 15 บัตร (2560: 12 บัตร) สำหรับเครื่องบินจำนวน 44 ลำ (2560: 38 ลำ) สำหรับกิจการขนส่งทางอากาศ สิทธิประโยชน์ที่สำคัญ คือ การได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับการนำเข้าเครื่องบินและอะไหล่ที่เกี่ยวข้อง และการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกิจกรรมที่ได้รับการส่งเสริมเป็นระยะเวลา 5 และ 8 ปี นับตั้งแต่วันที่แต่ละโครงการเริ่มมีรายได้ (โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2554) เพื่อให้ได้รับสิทธิประโยชน์ดังกล่าว บริษัทฯจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดตามที่ระบุไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯได้รับมอบเครื่องบินแล้วจำนวน 43 ลำ (2560: 37 ลำ) ซึ่งอยู่ภายใต้สิทธิประโยชน์จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนดังกล่าว

25. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรสำหรับปี (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกในระหว่างปี

26. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่น่าเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทฯที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบถามอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน ทั้งนี้ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานของบริษัทฯ คือ คณะกรรมการบริษัทที่ทำการตัดสินใจเชิงกลยุทธ์

เพื่อวัตถุประสงค์ในการบริหารงาน บริษัทฯจัดโครงสร้างองค์กรเป็นหน่วยธุรกิจตามประเภทของบริการ บริษัทฯมีส่วนงานที่รายงาน 2 ส่วนงาน ดังนี้

- ส่วนงานการบินแบบมีตารางบินประจำ คือ กิจการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศไปยังจุดหมายปลายทางที่มีตารางเวลาบินประจำ บริษัทฯเปิดจำหน่ายตั๋วโดยสารให้กับบุคคลทั่วไปผ่านช่องทางการจัดจำหน่ายต่าง ๆ เช่น ทางเว็บไซต์ ทางสำนักงานขายของบริษัทฯ และตัวแทนจำหน่าย เป็นต้น
- ส่วนงานการบินแบบเช่าเหมาลำ คือ กิจการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศไปยังจุดหมายปลายทางที่ไม่มีตารางเวลาบินประจำ บริษัทฯดำเนินการบินเมื่อมีการจ้างจากผู้ว่าจ้าง ซึ่งปกติจะเป็นบริษัทผู้ให้บริการท่องเที่ยว

การประเมินผลการปฏิบัติงานของแต่ละส่วนงานพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงาน ซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานในงบการเงิน โดยกำไรสุทธิจากอัตราแลกเปลี่ยน รายได้อื่น ค่าใช้จ่ายทางการเงิน และภาษีเงินได้ไม่ได้ถูกปันส่วนให้แก่แต่ละส่วนงาน

สินทรัพย์รวมของบริษัทฯเป็นสินทรัพย์ที่มีการใช้งานร่วมระหว่างส่วนงาน จึงไม่สามารถปันส่วนให้แก่แต่ละส่วนงานได้

การบันทึกบัญชีสำหรับรายการระหว่างส่วนงานที่รายงานเป็นไปในลักษณะเดียวกับการบันทึกบัญชีสำหรับรายการธุรกิจกับบุคคลภายนอก

ข้อมูลรายได้และกำไร (ขาดทุน) ของส่วนงานของบริษัทฯ สำหรับปี 2561 และ 2560 มีดังนี้

(หน่วย: บาท)

	ส่วนงานการบิน แบบมีตารางบิน ประจำ	ส่วนงานการบิน แบบเช่าเหมาลำ	รวมส่วนงาน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561			
รายได้			
รายได้จากการขายและบริการ	37,840,129,777	1,064,717,911	38,904,847,688
รวมรายได้	37,840,129,777	1,064,717,911	38,904,847,688
ผลการดำเนินงาน			
ขาดทุนของส่วนงาน	(599,089,396)	(35,294,637)	(634,384,033)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน			250,412,436
รายได้อื่น			1,044,168,219
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน			(743,708,995)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้			(83,512,373)
รายได้ภาษีเงินได้			211,053,612
กำไรสำหรับปี			127,541,239
สินทรัพย์รวม			37,917,893,210

(หน่วย: บาท)

	ส่วนงานการบิน แบบมีตารางบิน ประจำ	ส่วนงานการบิน แบบเช่าเหมาลำ	รวมส่วนงาน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560			
รายได้			
รายได้จากการขายและบริการ	34,387,602,443	1,615,185,222	36,002,787,665
รวมรายได้	34,387,602,443	1,615,185,222	36,002,787,665
ผลการดำเนินงาน			
กำไรของส่วนงาน	1,915,283,996	114,957,353	2,030,241,349
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน			322,048,842
รายได้อื่น			955,305,557
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน			(653,183,898)
กำไรก่อนภาษีเงินได้			2,654,411,850
รายได้ภาษีเงินได้			33,338,749
กำไรสำหรับปี			2,687,750,599
สินทรัพย์รวม			38,902,331,461

ข้อมูลเกี่ยวกับเขตภูมิศาสตร์

บริษัทมีฐานการบินในเขตภูมิศาสตร์เดียว คือประเทศไทย ดังนั้นรายได้และสินทรัพย์ที่แสดงอยู่ในงบการเงินจึงถือเป็นการรายงานตามเขตภูมิศาสตร์แล้ว

ข้อมูลเกี่ยวกับลูกค้ารายใหญ่

ในปี 2561 และ 2560 บริษัทฯ ไม่มีรายได้จากลูกค้ารายใดที่มีมูลค่าเท่ากับหรือมากกว่าร้อยละ 10 ของรายได้ของกิจการ

27. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ และพนักงานบริษัทฯ ได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยบริษัทฯ และพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้จะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของบริษัทฯ ในระหว่างปี 2561 บริษัทฯ รับรู้เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายจำนวน 124 ล้านบาท (2560: 115 ล้านบาท)

28. เงินปันผลจ่าย

(หน่วย: บาท)			
เงินปันผล	อนุมัติจ่าย	เงินปันผลจ่าย	เงินปันผลจ่ายต่อหุ้น
เงินปันผลระหว่างกาล	ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ		
สำหรับปี 2560	เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2560	1,328,444,580	30.50
รวมเงินปันผลสำหรับปี 2560		1,328,444,580	30.50
เงินปันผลระหว่างกาล	ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ		
สำหรับปี 2561	เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2561	1,785,777,960	41.00
	ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ		
	เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2561	1,193,422,344	27.40
รวมเงินปันผลสำหรับปี 2561		2,979,200,304	68.40

29. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

29.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าดำเนินงานเครื่องบิน

บริษัทมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างบริษัทกับ AirAsia (Mauritius) Limited ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และผู้ให้เช่ารายอื่นรวมถึงสัญญาประกันภัยของเครื่องบิน และเครื่องยนต์เครื่องบิน ซึ่งเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานที่บอกเลิกไม่ได้ ดังนี้

	(หน่วย: ดอลลาร์สหรัฐ)			
	2561		2560	
	สัญญาเช่า	สัญญาประกันภัย	สัญญาเช่า	สัญญาประกันภัย
จ่ายชำระ				
ภายใน 1 ปี	165,455,844	2,186,958	146,254,409	1,731,785
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	447,783,158	-	450,960,870	-
มากกว่า 5 ปี	231,310,984	-	154,582,432	-
รวม	844,549,986	2,186,958	751,797,711	1,731,785
รวมเทียบเท่าเป็นสกุลเงินบาท	27,544,828,874	71,327,213	24,694,449,773	56,884,288

29.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาบริการบำรุงรักษาเครื่องบิน

บริษัทมีภาระผูกพันจากสัญญาบริการบำรุงรักษาเครื่องบินระหว่างบริษัทกับ AirAsia Berhad และ AirAsia (Mauritius) Limited ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และผู้ให้เช่าเครื่องบินรายอื่น โดยบริษัทตกลงจะจ่ายค่าบริการบำรุงรักษาเครื่องบินตามอัตราในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐตามที่ระบุในสัญญา ซึ่งผันแปรตามจำนวนชั่วโมงบินและอายุของเครื่องบินแต่ละลำ

29.3 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าดำเนินงานอื่น ๆ

บริษัทมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตภายใต้สัญญาเช่าพื้นที่ สำนักงาน อุปกรณ์สำนักงานและอุปกรณ์ภาคพื้น ซึ่งเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานที่บอกเลิกไม่ได้ ดังนี้

	(หน่วย: บาท)	
	2561	2560
จ่ายชำระ		
ภายใน 1 ปี	196,314,881	143,864,226
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	320,217,553	6,483,665
มากกว่า 5 ปี	82,390,295	-
รวม	598,922,729	150,347,891

29.4 การค้ำประกัน

- 1) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯมีการค้ำประกันเงินกู้ยืมธนาคารของนักบินฝึกหัดเพื่อใช้ในการศึกษาในหลักสูตรนักบินพาณิชย์เป็นจำนวน 65 ล้านบาท (2560: 86 ล้านบาท) เป็นระยะเวลา 18 เดือน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นของสัญญาเงินกู้แต่ละฉบับ
- 2) บริษัทฯมีการระงับการค้ำประกันที่เกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายภาคพื้นดิน ค่าสนับสนุนทางด้านเทคนิคและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบินอื่น ๆ รวมถึงค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องบิน ซึ่งเป็นปกติของการดำเนินธุรกิจดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้าน)

	2561						2560					
	ดอลลาร์	มาเลเซีย	ดอลลาร์	อินเดีย			ดอลลาร์	มาเลเซีย	ดอลลาร์	อินเดีย		
	บาท	สหรัฐฯ	ริงกิต	สิงคโปร์	ยูโร	รูปี	บาท	สหรัฐฯ	ริงกิต	สิงคโปร์	รูปี	
หนังสือค้ำประกันสำหรับ												
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการ												
ปฏิบัติการบิน	9.40	0.74	1.00	1.81	-	81.82	7.90	0.60	1.00	1.81	83.36	
หนังสือค้ำประกันสำหรับ												
กองทุนซ่อมแซม												
บำรุงรักษาเครื่องบิน	-	50.18	-	-	-	-	-	42.23	-	-	-	-
เลตเตอร์ออฟเครดิต												
สำหรับจัดหาอุปกรณ์												
ดำเนินงาน	-	-	-	-	0.19	-	-	-	-	-	-	-
รวม	9.40	50.92	1.00	1.81	0.19	81.82	7.90	42.83	1.00	1.81	83.36	
รวมเทียบเท่าเงินสดเงิน												
บาท	9.40	1,660.75	7.91	43.49	7.12	40.53	7.90	1,406.85	8.17	44.76	45.45	

30. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 บริษัทฯมีสินทรัพย์และหนี้สินในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯและสกุลเงินบาทที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรมซึ่งจัดลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมเป็นระดับ 2 ดังนี้

(หน่วย: บาท)

	2561		2560	
	สกุลเงินตามสัญญา		สกุลเงินตามสัญญา	
	ดอลลาร์สหรัฐฯ	บาท	ดอลลาร์สหรัฐฯ	บาท
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	-	-	164,574,209	-
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	129,165,612	-	95,847,815	-
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	15,727,820	-	-	-

(หน่วย: บาท)

	2561		2560	
	สกุลเงินตามสัญญา		สกุลเงินตามสัญญา	
หนี้สินที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	995,910,971	-	-	-
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	43,893,249	-	65,881,468
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	247,666,883	-	233,934,268	-
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	86,753,139	-	79,991,180	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	2,837,928,360	-	3,332,416,463
หุ้นกู้	-	4,091,474,283	-	1,624,836,995
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	-	13,219,322,423	-	14,530,955,916

ไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมในระหว่างปี 2561 และ 2560

31. เครื่องมือทางการเงิน

31.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของบริษัทฯ ตามที่นิยามอยู่ในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 107 “การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน” ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนชั่วคราว ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน เจ้าหนี้การค้าเจ้าหนี้อื่น เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน หุ้นกู้ และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน บริษัทฯ มีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายการบริหารความเสี่ยงดังนี้

ความเสี่ยงจากราคาน้ำมัน

บริษัทฯ มีความเสี่ยงจากการผันผวนของราคาน้ำมัน ทั้งนี้ AirAsia Berhad ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่งเป็นผู้ดำเนินการในการจัดการความเสี่ยงจากการผันผวนของราคาน้ำมันให้กับบริษัทฯ

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทฯ มีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้น บริษัทฯ จึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของบริษัทฯ ไม่มีการกระจุกตัวเนื่องจากบริษัทมีฐานของลูกค้าที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมาก ราย จำนวนเงินสูงสุดที่บริษัทย่อยอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องกับเงินฝากสถาบันการเงิน เงินลงทุนชั่วคราว เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน หุ้นกู้ และหนี้สินตามสัญญาเช่า การเงินที่มีดอกเบี้ย สิ้นทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด หรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยงจากกระแสเงินสดของจำนวนดอกเบี้ยที่จะต้องจ่ายในอนาคตสำหรับเงินกู้ยืมระยะยาวและหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินบางส่วนที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 สิ้นทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย ได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	2561				อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	อัตราดอกเบี้ย คงที่	อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม	
สินทรัพย์ทางการเงิน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	233	1,839	1,965	4,037	0.25 - 3.05
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	492	492	-
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	872	-	-	872	6.00
	1,105	1,839	2,457	5,401	
หนี้สินทางการเงิน					
เจ้าหนี้การค้า	-	-	160	160	-
เจ้าหนี้อื่น	-	-	393	393	-
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	699	-	-	699	6.00
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	650	-	-	650	2.40 - 3.25
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	1,600	1,238	-	2,838	3.10 - 3.95
หุ้นกู้	4,095	-	-	4,095	2.56 - 3.28
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	5,647	7,572	-	13,219	3.46 - 6.00
	12,691	8,810	553	22,054	

(หน่วย: ล้านบาท)

2560					
	อัตราดอกเบี้ย			รวม	อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	อัตราดอกเบี้ย คงที่	ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย		
สินทรัพย์ทางการเงิน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	743	1,711	2,757	5,211	0.10 - 3.20
เงินลงทุนชั่วคราว	1,489	-	-	1,489	1.20 - 1.70
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	454	454	-
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	945	-	-	945	6.00
	3,177	1,711	3,211	8,099	
หนี้สินทางการเงิน					
เจ้าหนี้การค้า	-	-	311	311	-
เจ้าหนี้อื่น	-	-	478	478	-
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	170	-	-	170	6.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	1,982	1,350	-	3,332	2.76 - 3.13
หุ้นกู้	1,598	-	-	1,598	2.65 - 3.28
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	6,099	8,432	-	14,531	2.31 - 4.95
	9,849	9,782	789	20,420	

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 บริษัทฯมีสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยคงเหลือดังนี้

2561				
สกุลเงิน	จำนวนเงิน	อัตราดอกเบี้ย		วันครบกำหนดตามสัญญา
	ตามสัญญา	คงที่	ลอยตัว	
	(ล้าน)	(ร้อยละ)	(ร้อยละ)	
บาท	2,702	4.66 - 5.09	THB FIX1M + 1.98 - 2.20, THB FIX6M + 2.25	10 ก.ค. 62 - 10 มิ.ย. 69
ดอลลาร์สหรัฐฯ	104	2.24 - 4.21	USD LIBOR3M + 0.56 - 3.00	9 พ.ย. 67 - 20 ม.ค. 70
2560				
สกุลเงิน	จำนวนเงิน	อัตราดอกเบี้ย		วันครบกำหนดตามสัญญา
	ตามสัญญา	คงที่	ลอยตัว	
	(ล้าน)	(ร้อยละ)	(ร้อยละ)	
บาท	2,941	4.66 - 5.09	THB FIX1M + 1.98 - 2.20, THB FIX6M + 2.25	10 ก.ค. 62 - 10 มิ.ย. 69
ดอลลาร์สหรัฐฯ	117	2.24 - 4.21	USD LIBOR3M + 0.56 - 3.00	9 พ.ย. 67 - 20 ม.ค. 70

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยมีกำหนดชำระผลแตกต่างของอัตราดอกเบี้ยเป็นรายเดือน

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนที่สำคัญอันเนื่องมาจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน เจ้าหนี้การค้า เจ้าหนี้อื่น เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน ที่เป็นเงินตราต่างประเทศในหลายสกุลเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯมียอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่เป็นสกุลดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งเป็นสกุลเงินต่างประเทศหลักจำนวนเงิน 39 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และ 210 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ตามลำดับ (2560: 105 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และ 203 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ตามลำดับ) นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมียอดคงเหลือในสกุลเงินตราต่างประเทศอื่น ๆ ได้แก่ หยวน ดอลลาร์สิงคโปร์ รูปีอินเดีย ปาตากามาเก๊าริงกิตมาเลเชีย ดองเวียคนาม ฯลฯ

บริษัทมีการจัดการความเสี่ยงโดยจับคู่ระหว่างหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศกับลูกหนี้ที่เป็นเงินตราต่างประเทศสกุลเดียวกัน (Natural hedge) นอกจากนี้ บริษัทฯ ใช้สัญญาซื้อขายอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับค่าใช้จ่ายที่จ่ายด้วยเงินตราต่างประเทศ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 บริษัทฯมีสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าคงเหลือดังนี้

2561					
สกุลเงิน	จำนวนที่ซื้อ (ล้าน)	จำนวนที่ขาย (ล้าน)	อัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญาของ		วันครบกำหนดตามสัญญา
			จำนวนที่ซื้อ (บาทต่อหน่วยเงินตราต่างประเทศ)	จำนวนที่ขาย	
ดอลลาร์สหรัฐ	150	-	30.60 - 33.73	-	3 มิ.ย. 62 - 20 ม.ค. 70

2560					
สกุลเงิน	จำนวนที่ซื้อ (ล้าน)	จำนวนที่ขาย (ล้าน)	อัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญาของ		วันครบกำหนดตามสัญญา
			จำนวนที่ซื้อ (บาทต่อหน่วยเงินตราต่างประเทศ)	จำนวนที่ขาย	
ดอลลาร์สหรัฐ	203	-	33.12 - 33.73	-	29 ม.ค. 61 - 20 ม.ค. 70

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่งในประเทศ เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ยที่เกี่ยวข้องกับการจ่ายด้วยเงินตราต่างประเทศ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 บริษัทฯมีสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินคงเหลือดังนี้

2561				
สกุลเงิน	จำนวนเงิน	อัตราดอกเบี้ย		วันครบกำหนดตามสัญญา
	ตามสัญญา (ล้าน)	คงที่ (ร้อยละ)	ลอยตัว (ร้อยละ)	
ดอลลาร์สหรัฐฯ	54	2.64 และ 3.74	USD LIBOR3M + 0.70 และ 1.95	10 พ.ย. 68 และ 30 ก.ย. 71

2560				
สกุลเงิน	จำนวนเงิน	อัตราดอกเบี้ย		วันครบกำหนดตามสัญญา
	ตามสัญญา (ล้าน)	คงที่ (ร้อยละ)	ลอยตัว (ร้อยละ)	
ดอลลาร์สหรัฐฯ	59	2.64 และ 3.74	USD LIBOR3M + 0.70 และ 1.95	10 พ.ย. 68 และ 30 ก.ย. 71

31.2 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เครื่องมือทางการเงินที่บริษัทฯประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินดังกล่าวจัดอยู่ในประเภทระยะสั้นหรือมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด ได้แก่ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนชั่วคราว ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน เจ้าหนี้การค้า เจ้าหนี้อื่น เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน และเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ตารางต่อไปนี้เป็นารสรุปเปรียบเทียบมูลค่าตามบัญชี และมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินที่จัดอยู่ในประเภทระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560

	2561		2560	
	(หน่วย: บาท)			
	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่ายุติธรรม	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่ายุติธรรม
หนี้สินทางการเงิน				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	2,837,928,360	2,837,928,360	3,332,416,463	3,332,416,463
หุ้นกู้	4,095,126,167	4,091,474,283	1,598,005,612	1,624,836,995
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	13,219,322,423	13,219,322,423	14,530,955,916	14,530,955,916

บริษัทฯมีการประมาณการมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินตามหลักเกณฑ์ดังนี้

- ก) เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินและหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่จ่ายดอกเบี้ยในอัตราคงที่ แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยการคำนวณมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดจ่ายในอนาคต คิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยโดยประมาณในตลาดปัจจุบัน สำหรับเงินกู้ยืมที่มีเงื่อนไขใกล้เคียงกัน

ข) เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินและหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่จ่ายดอกเบี้ยในอัตราใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณตามมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน

ค) หนี้กู้แสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาดที่ประกาศโดยสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย

มูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 ที่ได้แสดงไว้ในหมายเหตุ 30 คำนำ โดยใช้เทคนิคการคิดลดกระแสเงินสดในอนาคตและแบบจำลองตามทฤษฎีในการประเมินมูลค่า ซึ่งข้อมูลที่น่ามาใช้ในการประเมินมูลค่าส่วนใหญ่เป็นข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ในตลาดที่เกี่ยวข้อง เช่น อัตราแลกเปลี่ยนทันที อัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าของเงินตราต่างประเทศ เส้นอัตราผลตอบแทนของอัตราดอกเบี้ย และเส้นราคาล่วงหน้าของสินค้าโภคภัณฑ์ เป็นต้น บริษัทฯ ได้คำนึงถึงผลกระทบของความเสี่ยงด้านเครดิตของคู่สัญญาในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์

32. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ของบริษัทฯ ในการบริหารทุนนั้นเพื่อดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทฯ เพื่อสร้างผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นและเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่มีส่วนได้เสียอื่น และเพื่อดำรงไว้ซึ่งโครงสร้างของทุนที่เหมาะสมเพื่อลดต้นทุนทางการเงินของทุน

ในการดำรงไว้หรือปรับโครงสร้างของทุน บริษัทฯ อาจปรับนโยบายการจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้น การคืนทุนให้แก่ผู้ถือหุ้น การออกหุ้นใหม่ หรือการขายทรัพย์สินเพื่อลดภาระหนี้

เพื่อให้ได้สิทธิพิเศษทางภาษี บริษัทฯ ยังจะต้องดำรงไว้ซึ่งเงินทุนขั้นต่ำตามที่กำหนดในแต่ละบัตรส่งเสริมการลงทุน

33. การจัดประเภทรายการในงบการเงิน

บริษัทฯ ได้จัดประเภทรายการบัญชีบางรายการในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการบัญชีในปีปัจจุบันดังต่อไปนี้

	(หน่วย: บาท)	
	ตามที่ยังประเภทใหม่	ตามที่เคยรายงานไว้
รายได้จากการขายและบริการ	36,002,787,665	35,931,561,001
รายได้อื่น	955,305,557	1,026,532,221

การจัดประเภทรายการบัญชีดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อกำไรหรือส่วนของผู้ถือหุ้นตามที่ได้รายงานไว้

34. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2562