

# BOARDING PASS

อ่านให้ป็น!

แล้วบินอย่างเซียน



## Boarding Pass คืออะไร บอกอะไรให้ผู้โดยสารรู้อะไรบ้าง?

- ➡ Boarding Pass คืออะไร?
- ➡ Boarding Pass หรือเรียกง่าย ๆ ก็คือ ตั๋วโดยสาร หรือ ตั๋วเครื่องบิน เราจะได้รับก็ต่อเมื่อเช็คอินด้วยวิธีใด ๆ ก็ตามเรียบร้อยแล้ว

## ก่อนที่จะบอกขั้นตอนต่างๆ เรามาเรียนรู้คำศัพท์ที่เกี่ยวข้องกับการขึ้นเครื่องกัน

- **Itinerary** = ใบรายละเอียดการเดินทาง เรามักจะได้ใบนี้หลังจากที่เราซื้อตั๋วเครื่องบินทางอินเทอร์เน็ต
- **Air Ticket** = ตั๋วเครื่องบิน
- **E-Ticket** = ตั๋วเครื่องบินแบบอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบไฟล์ส่งไปทางเมล หรือ แบบกระดาษ **A4** ทางสายการบินหรือเอเจนซี่จะส่งให้ หลังจากการจองเสร็จสมบูรณ์ ตัวชนิดนี้ไม่สามารถใช้ขึ้นเครื่องได้เลย ต้องไป **check in** ที่สนามบินในวันเดินทางเสียก่อน ถึงจะได้ตั๋วจริง
- **Boarding Pass** = บัตรโดยสาร / ใบผ่านขึ้นเครื่อง

- **Departure Time** = เวลาเครื่องออก
- **Boarding Time** = เวลาขึ้นเครื่อง
- **Departing** = เครื่องออกจาก (สนามบิน) / เวลาออก
- **Arriving** = เครื่องถึงที่หมาย (สนามบิน) / เวลาถึง

- ➡ **หมายเหตุ : Boarding Pass** จะไม่ใช่ตัวเดียวกันกับเอกสารที่เราได้รับในอีเมลหลังจากจองตั๋วบนเว็บไซต์นะ
- ➡ ส่วนนั้นจะเรียกว่า **E-Ticket** แต่ก็ยังมีความสำคัญเช่นกันเราสามารถปริ้นท์ออกมาเพื่อยืนยันว่าเราได้จองตั๋วไว้จริงกรณีเกิดปัญหาที่เคาน์เตอร์ระหว่างเช็คอิน รวมทั้งสามารถให้ด่านตรวจคนเข้าเมืองของปลายทางเช็คได้ว่าเรามีตั๋วขาไปและกลับจริง



# Boarding Pass ใช้ทำอะไรได้บ้าง?

- ➔ ถ้าจะให้เหมารวมโดยง่ายที่สุดก็คือเอกสารยืนยันตัวตนว่าเราคือผู้โดยสารสายการบินครับสำคัญมาก ๆ ถ้าไม่  
อยากวิ่งวุ่นในสนามบินต้องรักษายังชีพห้ามทำลายเด็ดขาด! เจ้านั้บัตรนี้ใช้ได้ทุกขั้นตอนตลอดตั้งแต่เรา  
เช็คอินเสร็จเลยเราต้องถือไว้คู่กับ **Passport** และต้องโชว์ให้พนักงานดูตั้งแต่เดินเข้าด่านตรวจ  
ร่างกายสแกนกระเป๋าผ่านด่านตรวจคนเข้าเมืองขาออกสำหรับท่านที่ซื้อบัตรโดยสารที่ให้สิทธิพิเศษเข้า  
เสาจันได้ก็ต้องเก็บไว้ให้พนักงานตรวจเคาน์เตอร์ตรวจก่อนขึ้นเครื่องก็ต้องให้พนักงานตรวจและฉีกแบ่งตัว  
ให้เราถืออีกส่วนขึ้นไปพอไปถึงประตูเครื่อง **Cabin crew** ที่คอยต้อนรับก็จะขอดูเพื่อบอก  
ตำแหน่งที่นั่งของเรา

## ใน Boarding Pass มีอะไรที่เราควรรู้บ้าง?

▶ บัตรโดยสารที่เราคุ้นเคยกันดีจะเป็นสองชั้นติดกันอีกใบใหญ่ อีกใบหนึ่งเล็ก ก่อนเราจะขึ้นเครื่องจะมีเคาน์เตอร์หน้า **Gate** พนักงานจะทำการแสกนบัตรโดยสารเราเพื่อให้ทราบว่าเราได้มาขึ้นเครื่องแล้ว จากนั้นจะฉีกใบใหญ่ออกไปเหลือหางใบเล็กให้เราถือขึ้นเครื่อง

▶ **\*\*Boarding Pass** แต่ละสายการบินหน้าตาไม่เหมือนกัน แต่ข้อมูลที่มีอยู่บนนั้นจะเหมือนกัน\*\*

นามสกุล/ชื่อ

ชั้นโดยสาร

หมายเลข  
เที่ยวบิน

วันที่เดินทาง

เลขที่นั่ง

ชั้นโดยสาร



BOARDING PASS

NAME OF PASSENGER

TAOFAH/RAKKHUN  
FROM BANGKOK / BKK  
TO TOKYO / HND

FLIGHT DATE SEAT  
**TG660 16MAY 35A**

**Y**



BOARDING PASS



TAOFAH/RAKKHUN  
FROM BANGKOK / BKK  
TO TOKYO / HND  
ETKT 2170000000000

FLIGHT	DATE	SEQ
TG 660	16MAY	22
GATE	BOARDING TIME	SEAT
C6	12:30	35A



TG00000

เส้นทางบิน

ประตูขึ้นเครื่อง

หมายเลข  
บัตรโดยสาร



GATE **C6** BOARDING TIME 12:30

ETKT 21700000000000

SEQ 22



TG00000

TG\* NR00000

GATE CLOSES 10 MINUTES BEFORE DEPARTURE

เวลาขึ้นเครื่อง ลำดับการเช็คอิน

หมายเลขสมาชิก  
สะสมไมล์

ผู้ทำการเช็คอิน

**AIR TICKET**

**NAME OF PASSANGER**  
JAMES DOE

**FLIGHT**  
LJLON23

**FROM:** LJUBLJANA / DME  
**TO:** LONDON / LCA

**DATE**  
14. JAN 17

**GATE**  
23

**SEAT**  
21B

**BOARDING TIME**  
**10:20**

**BOARDING PASS**

**NAME OF PASSANGER**  
JAMES DOE

**FROM:** LJUBLJANA / DME  
**TO:** LONDON / LCA

**DATE**  
14. JAN 17

**FLIGHT**  
LJLON23

**GATE**  
23

**SEAT**  
21B

GATE CLOSSES 30 MINUTES BEFORE DEPARTURE

ETKT 454843121451100

AIR COMPANY BOARDING PASS AIR COMPANY

# 1. Passenger Name ชื่อผู้โดยสาร

มักเป็นนามสกุลขึ้นก่อนชื่อ เช่น ชื่อ James  
นามสกุล Bond ใน Boarding Pass จะเขียนว่า  
BOND/JAMES เป็นต้น

คำเตือน : ชื่อ นามสกุล บน Boarding Pass ต้องเขียนเหมือนกับใน Passport



CHANGTRIXGET

# AIR TICKET

**NAME OF PASSANGER**  
JAMES DOE

**FLIGHT**  
LJLON23

**FROM:** LJUBLJANA / DME  
**TO:** LONDON / LCA

**DATE**  
14. JAN 17

**GATE**  
23

**SEAT**  
21B

**BOARDING TIME**  
**10:20**

**ECONOMY BOARDING PASS**

**NAME OF PASSANGER**  
JAMES DOE

**FROM:** LJUBLJANA / DME  
**TO:** LONDON / LCA

**DATE**  
14. JAN 17

**FLIGHT**  
LJLON23

**GATE**  
23

**SEAT**  
21B

GATE CLOSES 30 MINUTES BEFORE DEPARTURE

ETKT 454843121451100

AIR COMPANY **BOARDING PASS** AIR COMPANY

## 2. Boarding time เวลาขึ้นเครื่อง

ไม่ใช่เวลาเครื่องออก!  
แต่เป็นเวลาที่เราโดยสารขึ้นเครื่อง  
ควรงั่งรออยู่ที่ Gate ก่อนเวลาที่ถูกระบุไว้



### 3. Gate จุดที่เราต้องไปขึ้นเครื่อง

อาจเป็นตัวเลขอย่างเดียว ตัวอักษรอย่างเดียว หรือตัวอักษรตามด้วยตัวเลขก็ได้แล้วแต่สนามบิน

Gate ยังไม่ออก หรือมีการเปลี่ยน Gate จะรู้ได้ยังไงว่าต้องไปขึ้นที่ไหน?

ให้เช็คที่จอมอนิเตอร์ที่กระจายตามจุดต่างๆในสนามบิน เช็คสถานะเที่ยวบิน และ Gate

- ➔ 3. Gate คือจุดที่เราต้องไปขึ้นเครื่อง : อาจเป็นตัวเลข หรือตัวอักษรภาษาอังกฤษก็ได้ แล้วแต่สนามบินของแต่ละประเทศ แต่ส่วนนี้จะค่อนข้างมีปัญหาอยู่ 2 ส่วน

- ➔ เช็คอินพร้อมออก Boarding Pass เรียบร้อยแล้วแต่ Gate ยังไม่ออก

- ➔ มีการเปลี่ยน Gate กะทันหันหลังจากที่เราเช็คอินเรียบร้อยแล้ว ทำให้ไม่รู้จะไปขึ้นเครื่องที่ไหนดี

➔ **วิธีแก้ปัญหา :** ให้เช็คที่มอนิเตอร์ที่มีกระจายอยู่ทั่วไปภายในสนามบิน แม้แต่ภายในเลาจน์ก็มี เช็ค  
เลยว่า **Gate** ของเราออกหรือยัง หรือเปลี่ยนแล้วไปที่ **Gate** ไหน จะได้ไม่หลงวิ่งวุ่นกันเนอะ  
จริงๆ เรื่องนี้สำคัญมากๆ ถ้าดูมอนิเตอร์ไม่เป็นจริงๆ ลองเดินถามพนักงานหรือคนของสนามบิน ยังไง  
เค้าก็ยินดีให้ความช่วยเหลือแน่นอน และต้องเช็คให้แน่ใจอีกครั้งก่อนเวลา **Boarding**  
**time** ชัก 15-20 นาทีเพราะเราต้องไปถึงหน้า **Gate** ก่อนหรือตรงเวลาเพื่ออยู่ไกลจากจุดที่  
เราอยู่ จะได้ไม่ต้องวิ่งหอบ เดี่ยวของจะหายกันซะก่อน

## 4. Class ชั้นที่นั่งโดยสาร : ชั้นที่นั่งโดยสารส่วนใหญ่ที่เราควรทราบจะถูกแบ่งตามสากล ได้แก่

P = FIRST CLASS

J = BUSINESS CLASS

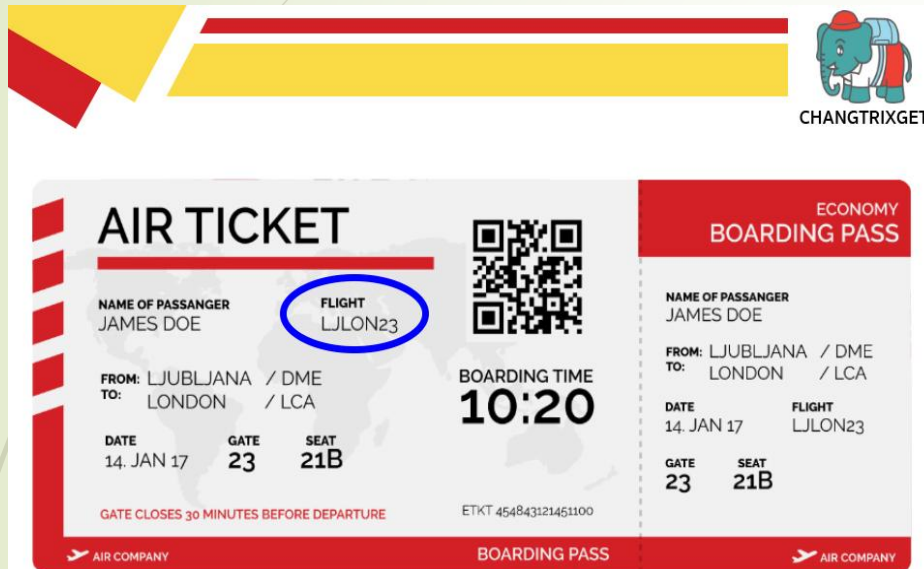
Y = ECONOMY CLASS

### 4. Class ชั้นที่นั่งโดยสาร

บางสายการบินอาจแตกต่างกันไป  
Class ของสายการบินมีหลายแบบมาก  
ที่ยกมาเป็น Class หลักๆเท่านั้น

- Class P = First Class
- Class J = Business Class
- Class Y = Economy Class
- หมายเหตุ : ส่วนสายการบินอื่นอาจมีชั้นโดยสารเพิ่มเติมอันนี้ต้องสอบถามสายการบินดูครับ เพราะแม้แต่ตัว **First Class** แต่เป็นราคาที่มีส่วนลดก็ จะถูกแบ่งเป็นอีกคลาสหนึ่งครับซึ่ง **Class** ของสายการบินที่พีซิ่งพูดถึงมีค่อนข้างเยอะมาก อันนี้เรารู้หลักสำคัญให้หายงงก็คืออะไรก็พอครับ

## 5. Flight หมายเลขเที่ยวบิน



## 5. Flight หมายเลขเที่ยวบิน

ตัวเลขจะแตกต่างกันไปตามเส้นทางบิน  
และหลักของตัวเลขจะต่างกันตาม  
ความพิเศษของเที่ยวบิน

- จะขึ้นต้นด้วยโค้ดสายการบินตามด้วยหมายเลขเที่ยวบิน เช่น ไฟลท์ **TG676** หมายเลขเที่ยวบินสามารถบอกได้ว่าเราบินสายการบินใด และบินกี่โมง เป็นโค้ดที่กรรมการบินระหว่างประเทศตั้งขึ้นครับ ถ้าใครไม่ทราบว่าโค้ดสองตัวหน้าคือสายการบินใดสามารถเสิร์ชจากอินเทอร์เน็ตเอาได้เลยครับ ส่วนนี้สำคัญนะครับเราควรจำได้ว่าหมายเลขเที่ยวบินของตัวเองคืออะไร เพื่อง่ายต่อการเขียนใบตม. รวมทั้งการตอบคำถามกับเจ้าหน้าที่สนามบิน และแม้กระทั่งการดูจอมอนิเตอร์เพื่อเช็คหมายเลข **Gate** และสถานะเที่ยวบินว่าดีเลย์ หรือแคนเซิล

## 6. Departure time หรือ Depart เวลาเครื่องออก



**AM**  
เวลา 00.00 (เที่ยงคืนตรง) - 11.59 (11 โมงเช้า 59 นาที)

**PM**  
เวลา 12.00 (เที่ยงวันตรง) - 23.59 (5 หุ่่ม 59 นาที)

### 6. Departure time เวลาเครื่องออก

เวลาบิน มักเขียนเลขติดกัน เช่น 0245 คือ ตี 2:45 นาที  
บางสายอาจเขียนเป็น 245A หรือ 0245A ซึ่งหมายถึง  
ตี 2:45 นาทีเหมือนกัน

- ส่วนนี้จะหมายถึงเวลาที่เครื่อง **Take off** หรือออก จากจุดจอดเพื่อบินออกจากสนามบินครับ มักเป็นตัวเลข 4 ตัวติดกันไม่มีจุดคั่น เช่น 1120 หมายถึง 11 โมง 20 นาที หรือบางสายอาจใช้ระบบ **AM** และ **PM** (ปัจจุบันไม่ค่อยใช้เพราะมักทำให้คนสับสน) เช่น 1120P จะไม่ใช่ 11 โมงเช้าแล้วนะครับ แต่จะกลายเป็น 5 หุ่่ม 20 นาทีครับ จำไว้ว่าบินออกจากที่ไหนให้ยึดเวลาที่องถึ้นนั้นเสมอ และจะมีอีกแบบที่คนมักจะงงว่าเอ๊ะตกลงดูยังไง ก็คือ 245A ถ้าเขียนแบบนี้ให้รู้ไว้เลยว่าด้านหน้าเลข 2 คือเลข 0 มันก็คือ เวลา ตี 2 45 นาทีนั่นเองครับ เลขนาที่ด้านหลังจะเป็นเลข 2 เสมอครับมักจะไม่มีถูกตัดออก

➡ เรื่องควรรู้ : หลายคนถกเถียงกันในเรื่องของการใช้ **AM** และ **PM** วันนี้พี่ช่างจะขอชี้ชัดในเรื่องนี้ว่า

➡ **AM** หมายถึง เวลา 00.00 (เที่ยงคืนตรง) – 11.59 (11 โมงเช้า 59 นาที)

➡ **PM** หมายถึง เวลา 12.00 (เที่ยงวันตรง) – 23.59 (5 ทุ่ม 59 นาที)

## 7. Arrival time หรือ Arrive เวลาถึงที่หมาย

- ➡ ส่วนนี้จะเป็นเวลาที่เครื่อง **Landing** ถึงพื้นในจุดหมายปลายทางของเราครับ จะใช้ตัวเลขติดกันเหมือนกับ **Departure time** เลยครับ ส่วนนี้สำคัญเมื่อเครื่องลงถึงพื้นปุ๊บ ให้ปรับนาฬิกาของเราให้ตรงกับเวลาของท้องถิ่นนั้นทันที เพราะฉะนั้น บินลงที่ไหนให้ยึดเวลาท้องถิ่นนั้นเสมอเช่นกันครับ



**AM**  
เวลา 00.00 (เที่ยงคืนตรง) - 11.59 (11 โมงเช้า 59 นาที)

---

**PM**  
เวลา 12.00 (เที่ยงวันตรง) - 23.59 (5 ทุ่ม 59 นาที)

### 7. Arrival time เวลาถึงจุดหมาย

หลักการเขียนเหมือนกับ Departure time  
แต่เวลาถึงที่หมายจะใช้เวลาที่ท้องถิ่นของจุดหมายปลายทาง  
เมื่อเครื่องลงให้ปรับนาฬิกาตามเวลาที่ท้องถิ่นทันที

# 8. From/Depart/Departure/Origin ตามด้วยชื่อ

ประเทศ

➔ คือเมืองต้นทางที่เราเริ่มออกเดินทาง

**AIR TICKET**

NAME OF PASSANGER: JAMES DOE      FLIGHT: LJLON23

FROM: LJUBLJANA / DME  
TO: LONDON / LCA

DATE: 14. JAN 17      GATE: 23      SEAT: 21B

BOARDING TIME: 10:20

ETKT 454843121451100

**ECONOMY BOARDING PASS**

NAME OF PASSANGER: JAMES DOE

**FROM: LJUBLJANA / DME**  
TO: LONDON / LCA

DATE: 14. JAN 17      FLIGHT: LJLON23

GATE: 23      SEAT: 21B

## 8.From/Departure/Origin ประเทศต้นทาง

ประเทศต้นทางที่เราออกเดินทางมา เช่น  
เราขึ้นเครื่องที่กรุงเทพ บน Boarding Pass อาจจะบอกว่า  
From: BKK เป็นต้น

# 9. To/Arrive/Arrival/Destination ตามด้วยชื่อประเทศ

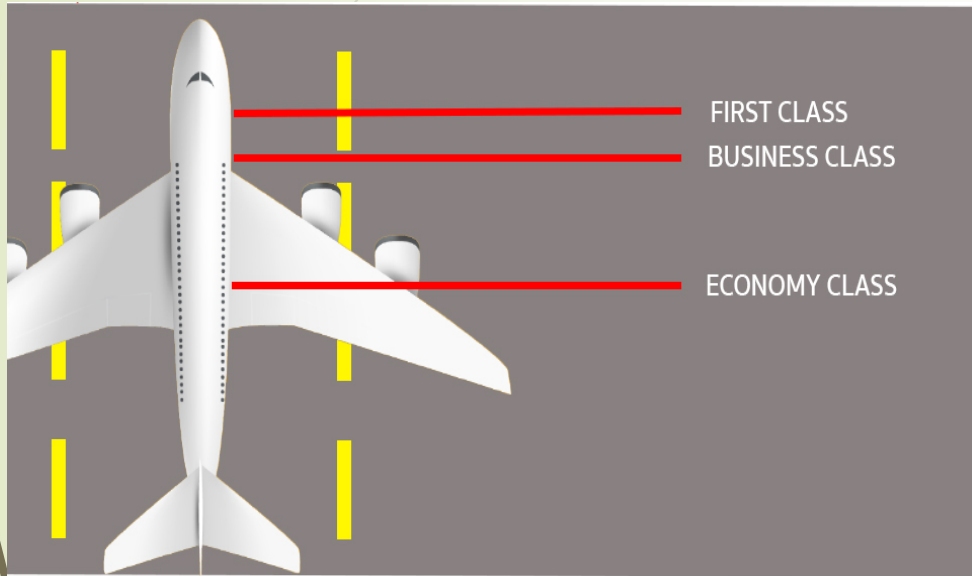


➔ คือจุดหมายปลายทางที่เรากำลังจะไปครับ

## 9.To/Arrival/Destination ประเทศปลายทาง

ประเทศปลายทางที่เรากำลังจะเดินทางไป เช่น  
ปลายทางคือนาร์ตะ โตะเกี้ยว บน Boarding Pass  
อาจจะบอกว่า To: NRT เป็นต้น

## 10. Boarding Zone โซนที่นั่งบนเครื่องของเรา

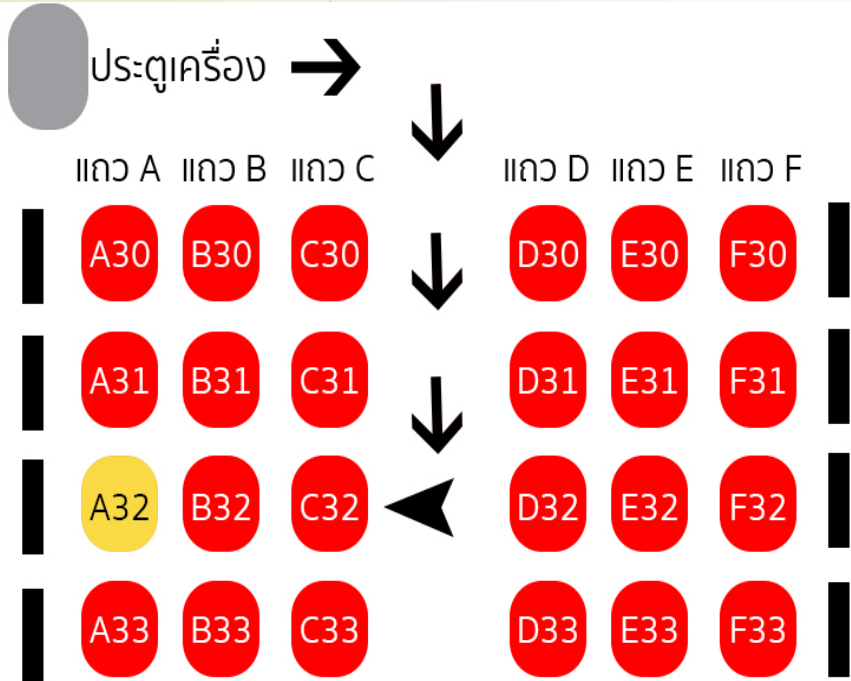


### 10.Boarding Zone โซนที่นั่งของราบนเครื่อง

เพื่อให้ง่ายต่อการหาที่นั่งของผู้โดยสารเอง  
รวมทั้งง่ายต่อการเรียกผู้โดยสารขึ้นเครื่อง  
โดยเฉพาะเครื่องที่ลำใหญ่ผู้โดยสารเยอะ

- ▶ บางสายการบินอาจไม่มีครับ แต่บางสายที่ใช้เครื่องลำใหญ่มีที่นั่งเยอะมักจะใช้วิธีการจัดคิวขึ้นเครื่องของผู้โดยสารด้วยการใช้หมายเลขโซนเพื่อให้เกิดความรวดเร็ว เช่น **Zone E** ด้านหลังสุดจะได้ขึ้นเครื่องก่อน ส่วน **Zone A** อยู่ด้านหน้าสุดสายการบินจะประกาศเรียกขึ้นเป็นกลุ่มสุดท้ายครับ แต่หากเป็นผู้โดยสาร **First Class** และ **Business** คลาสจะได้ขึ้นเครื่องก่อนทุกคน

# 11. Seat หมายเลขที่นั่ง



## 11. Seat หมายเลขที่นั่ง

จุดนี้จะบอกตำแหน่งที่นั่ง และแถวที่นั่งของเรานบนเครื่องบิน  
อาจเขียนว่า 32A หรือ A32 จะหมายถึง  
เก้าอี้ตัวที่ 32 ของแถว A (ตามภาพคือเก้าอี้สีเหลือง)

➔ มักจะขึ้นต้นด้วยตัวอักษรภาษาอังกฤษ ตามหลังด้วยตัวเลข เช่น **A32** เวลาจะหาที่นั่งให้เจอให้เริ่มจากตัวอักษรด้านหน้าจะบอกตำแหน่งแถวที่นั่งของเราเป็นตอนเล็ก ส่วนตัวเลขจะบอกว่าเรานั่งอยู่ตรงเก้าอี้หมายเลขอะไรในแถวนั้น ไม่ยากหาแถว **A** ให้เจอแล้วเดินไล่ดูบนช่องเก็บสัมภาระด้านบนจะมีเลขบอกอยู่ เมื่อเจอเลข 32 ของแถว **A** นั้นล่ะครับที่นั่งของเรา ใครงงดูตัวอย่างจากแผนผังไว้ให้ดู แต่บางสายการบินอาจใช้ตัวเลขขึ้นก่อนตัวอักษรก็ได้ แต่หลักการหาที่นั่งจะเหมือนกัน



หมายเลขที่นั่งบนเครื่องบิน



ขอขอบคุณแหล่งที่มา

➤ <https://www.changtrixget.com/tiptrick/boarding-pass-passenger-detail/>

Code ของสายการบินนั้นสำคัญไฉน!!!

หลายท่านคงเคยสังเกตในบัตรโดยสาร เวลาที่เราเดินทาง  
ในส่วน of ชื่อสายการบินนั้น มักจะเป็นภาษาอังกฤษ 2 ตัว  
ที่จะมานำหน้าหมายเลขของเที่ยวบิน



- ▶ ภาษาอังกฤษ 2 ตัวนั้น สายการบินจะได้รับหลังจาก IATA :
- ▶ International Air Transport Association (ไอ  
อาต้า)
- ▶ สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ
- ▶ จะเป็นผู้กำหนด รหัสย่อให้กับแต่ละสายการบิน

Ivan Boyko

June 5, 2016



**Lufthansa**

**LH 907**

to Frankfurt

**Terminal 2**

Boarding area D

**#เที่ยวการบิน**

Boarding

**9:10 AM**

Gate

**D10**

Boarding priority

1 2 **3** 4

Seat

**A22**



Window



Departing 9:40 AM



In Frankfurt

take Sky Train to Terminal 1