



**SSRU**  
SUAN SUNANDHA  
RAJABHAT UNIVERSITY



วิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน  
มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา  
College of Logistics and Supply Chain

# การประกันภัยทางทะเล Maritime Insurance

บทที่ 8 การประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร  
ค่าระวาง และอื่นๆ

อาจารย์อุดม พูลลาภ  
วิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา

# บทที่ 8

## การประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร ค่าระวางและอื่นๆ

8.1 ข้อกำหนดความคุ้มครองความเสี่ยงภัยของผู้ต่อเรือ  
(Institute Clauses for Builders' Risk)

8.2 ข้อกำหนดความคุ้มครองตัวเรือ Institute Hull Clauses

8.3 Institute Protection and Indemnity Clauses Hulls - Time  
20/7/87

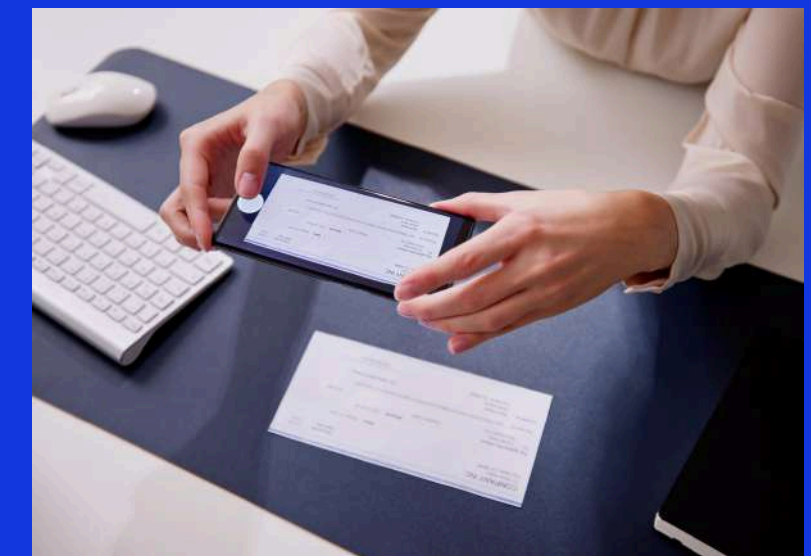


## 8.1 ข้อกำหนดความคุ้มครองความเสี่ยงของผู้ต่อเรือ (Institute Clauses for Builders' Risk)

**เรือ (vessel)** ถือเป็นประติษฐกรรมที่มีค่าและเป็นยานพาหนะที่มีบทบาทอย่างยิ่งต่อการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ เพราะสินค้าส่วนมากจะขนส่งทางทะเลโดยใช้เรือเป็นยานพาหนะ

ดังนั้น ในการประกันภัย ตัวเรือและเครื่องจักร (hull and machinery insurance) จึงสามารถทำประกันภัยไว้ตั้งแต่ขณะที่เรือยังอยู่ในระหว่างการต่อเมื่อต่อเสร็จแล้วและนำไปใช้ในการขนส่ง

เจ้าของเรือยังสามารถทำประกันภัยค่าระวาง (reight) เพื่อป้องกันความเสียหายจากการสูญเสียมูลค่าระวางรวมทั้งทำประกันภัยตู้คอนเทนเนอร์ที่ใช้บรรจุสินค้าได้อีกด้วย



# Institute Clauses for Builder's Risks (ICBR): มาตรฐานความคุ้มครองความเสี่ยงผู้ต่อเรือ



## ความหมายและวัตถุประสงค์



ข้อกำหนดประกันภัยมาตรฐานสำหรับ  
'ความเสี่ยงของผู้ต่อเรือ'  
(Standard insurance clauses for Shipbuilder's risks)

- ตัวเรือ
- เครื่องจักร
- วัสดุและอุปกรณ์

• ครอบคลุมระหว่างการต่อเรือ หรือเตรียมส่งมอบ

ใช้เป็นมาตรฐานตั้งแต่ ค.ศ. 1988  
- มีทั้งหมด 24 ข้อ



## มูลค่าเอาประกันภัย

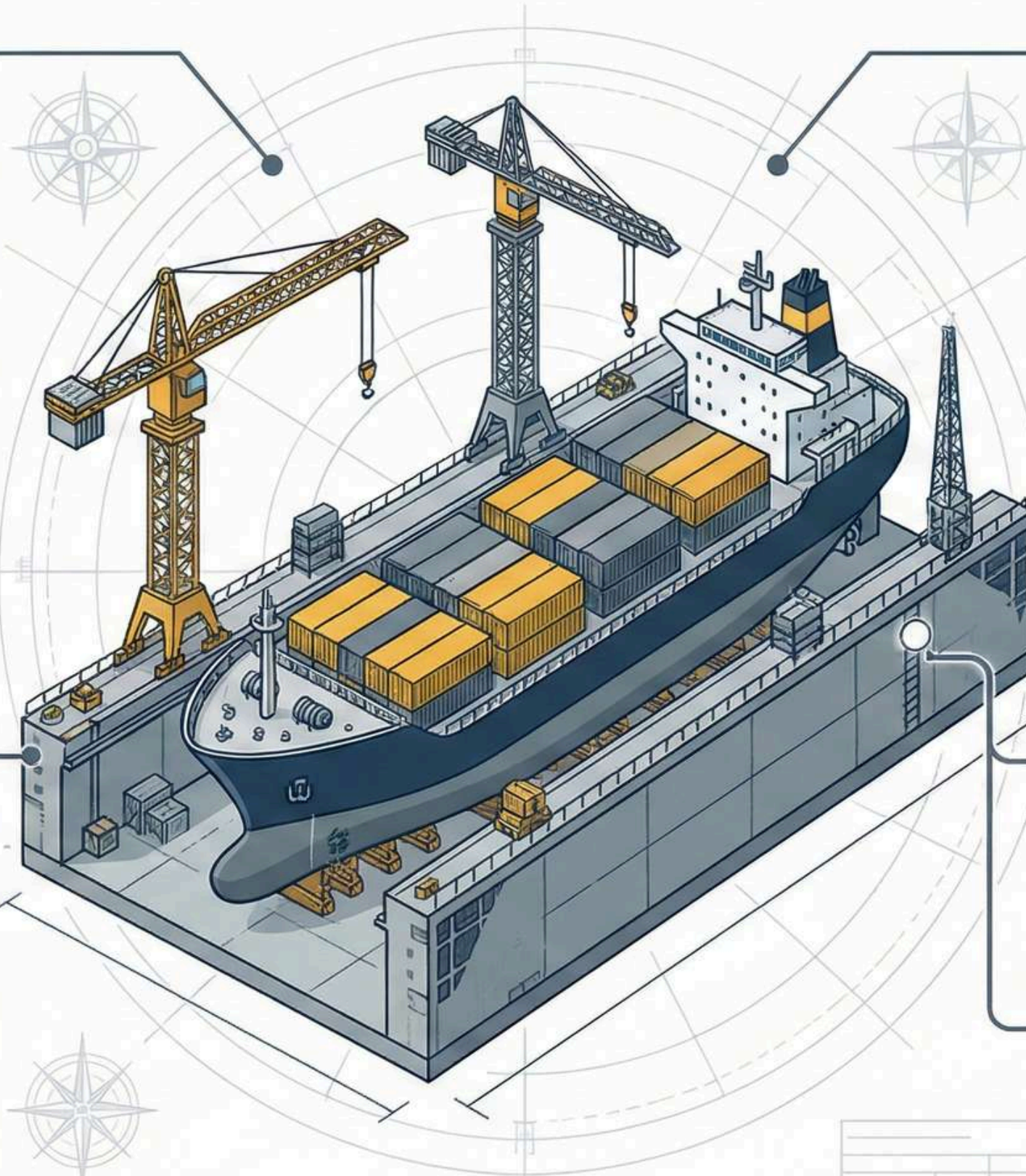
มูลค่าระบุในกรมธรรม์  
(Policy Value)  
=  
มูลค่าชั่วคราว  
(Provisional Value)

=

มูลค่าที่แท้จริง  
(Actual Value)  
ราคาสุดท้ายตามสัญญา  
(Final contract price)  
OR  
ต้นทุนทั้งหมด + %  
(Total cost + %)



ใช้ 'จำนวนที่สูงกว่า'  
เป็นฐานคำนวณเบี้ยจริงภายหลัง



## ระยะเวลาความคุ้มครอง

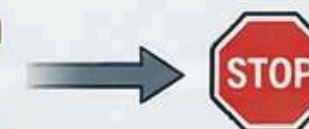
### ◆ ระหว่างการต่อเรือ



ณ ผู้ต่อเรือ & สถานที่ผู้ต่อเรือ  
(At shipyard & builder's premises)  
+ การขนส่งระหว่างกัน



งานโดยผู้รับเหมาช่วง  
ณ สถานที่ของเขา



ทั้งสองส่วนสิ้นสุดทันที  
เมื่อส่งมอบเรือ

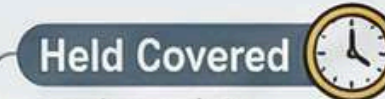
### ◆ หลังรับอุปกรณ์



ตั้งแต่รับวัสดุ/  
เครื่องจักร



จนถึงส่งมอบเรือ



หากส่งมอบล่าช้า  
→ แจ้งผู้รับประกัน + จ่ายเบี้ยเพิ่ม  
ขยายได้ไม่เกิน 30 วัน หลัง sea trial



## ขอบเขตการเดินเรือ

จำกัดเฉพาะการเคลื่อนย้ายที่จำเป็น & ทดสอบ



ภายในระยะ  
ไม่เกิน 205 ไมล์ทะเล  
จากอู่

หากเกิน  
→ ต้องแจ้ง &  
ตกลงเบี้ยเพิ่ม



การลากจูงนอกพื้นที่  
→ ต้องแจ้งล่วงหน้าเสมอ

**สรุป:** ICBR เป็นมาตรฐานสำคัญที่คุ้มครองความเสี่ยงรอบด้านของผู้ต่อเรือ  
ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงการส่งมอบ รวมถึงการทดสอบทางทะเลภายใต้เงื่อนไขที่กำหนด

# Institute Clauses for Builder's Risks (ICBR) - Part 2: ขอบเขตความคุ้มครองและ ข้อยกเว้น



## ภัยที่คุ้มครอง

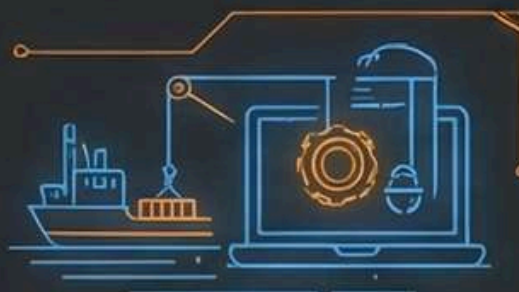
- คุ้มครองความสูญเสีย/เสียหายทุกชนิด
- รวมค่าซ่อม / เปลี่ยนใหม่
- แก้ไข latent defect ที่ค้นพบ
- ✗ ไม่คุ้มครองค่าแรงงานเชื่อมพลาสมาโดยตรง
- หากปล่อยเรือลงน้ำไม่ได้ → คุ้มครองค่าใช้จ่ายเพื่อให้ปล่อยได้



## ความรับผิดตามกฎหมาย

### คุ้มครองลักษณะ P&I

- ✓ ความรับผิดต่อเรือลำอื่นจากการชน
  - ✓ ความเสียหายต่อทรัพย์สินภายนอก
  - ✓ ค่าใช้จ่ายทางกฎหมาย (ต้องได้รับความยินยอม)
  - ✓ SOS ค่าใช้จ่ายช่วยชีวิตมนุษย์
  - ✓ ค่าใช้จ่ายพิเศษจากโรคติดต่อ, ผู้ลี้ภัย, ผู้รอดชีวิต
- ✗ ไม่คุ้มครอง (Excludes):
- สินค้าบนเรือ
  - สูญเสียชีวิต/บาดเจ็บลูกเรือ
  - เงินสด, ของมีค่า
  - ทรัพย์สินของผู้ต่อเรือบนเรือ



## ความคุ้มครองเพิ่มเติมที่สำคัญ

- ความเสียหายจากการใช้อำนาจรัฐเพื่อควบคุมมลพิษ
- Faulty design (แต่ไม่คุ้มครองค่าปรับปรุงแบบใหม่)
- General Average & Salvage ในส่วนของเรือ
- เรียกค่าสินไหมทดแทนที่ ไม่ต้องรอเฉลี่ย



## Deductible

- กำหนดค่าเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันต้องรับผิดชอบ
- ระบุไว้ชัดเจนใน ข้อ 9



## ข้อยกเว้นสำคัญ

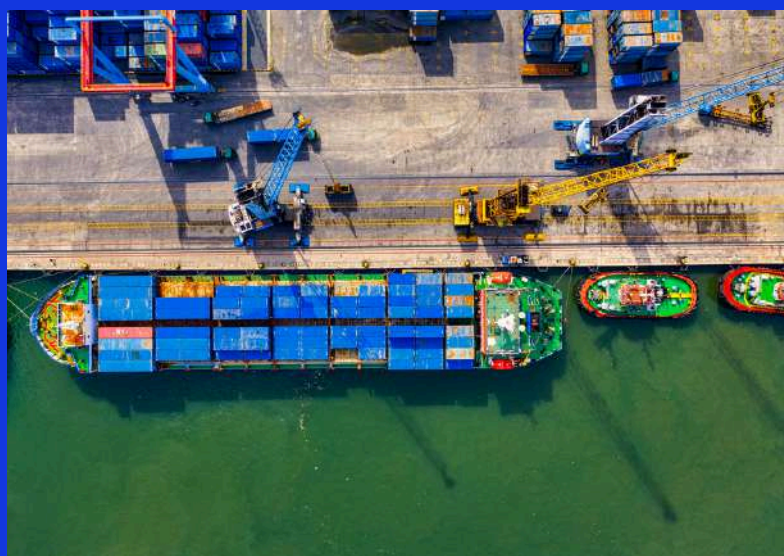
- สงคราม (War)
- การนัดหยุดงาน (Strikes)
- การกระทำโดยมุ่งร้าย (Malicious Acts)
- ปฏิกิริยานิวเคลียร์ (Nuclear Reaction)
- แผ่นดินไหว & ภูเขาไฟ

สรุป: ส่วนนี้ขยายความเข้าใจเกี่ยวกับขอบเขตความคุ้มครองแบบ All Risks, ความรับผิด P&I, ค่าเสียหายส่วนแรก, และข้อยกเว้นที่สำคัญของ ICBR





## 8.2 ข้อกำหนดความคุ้มครองตัวเรือ Institute Hull Clauses



# 'ความรู้เบื้องต้น: ธรรมเนียมประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Institute Hull Clauses - IHC)'

## รากฐานและบริบท



### 1. ความเป็นมาและความสำคัญ

อดีต: สัญญาหลากหลาย  
-> ติความไม่แน่นอน



ปัจจุบัน: Institute of London Underwriters (ILU)  
จัดทำมาตรฐานกลางสากล (ITC/ITCH)

ช่วยให้การตีความชัดเจน, ลดข้อพิพาท, เชื่อมโยงกับกฎหมายอังกฤษ (รากฐานประกันภัยทางทะเลโลก)



### 4. การสำรวจสภาพเรือ

ก่อนรับประกันภัยอาจต้องสำรวจสภาพ เพื่อ:

- ประเมินความเสี่ยงที่แท้จริง
- ประกอบการกำหนดเบี้ย
- เป็นฐานข้อมูลพิจารณาความเสียหาย

เรืออายุสูง/ประวัติเสียหายมาก -> เจริญไขเพิ่ม/เบี้ยสูง



### 7. บริบทของประเทศไทย

กองเรือพาณิชย์ไทยขนาดไม่ใหญ่

- บริษัทรับประกันภัยในประเทศมีจำกัด
- มักใช้ 'แบบมาตรฐานอังกฤษ' เป็นหลัก

## รูปแบบและลักษณะธรรมเนียม

### 2. รูปแบบธรรมเนียม



#### Time Policy (แบบกำหนดเวลา)

นิยมที่สุด, ระยะเวลา 12 เดือน, สำหรับเรือปฏิบัติงานปกติ



#### Voyage Policy (แบบกำหนดรายเที่ยว)

กรณีพิเศษ เช่น ชื้อเรือใหม่/นำไปตัดเศษเหล็ก, คู่ครองเฉพาะที่ระบุ



### 3. ลักษณะสำคัญ: Valued Policy (ธรรมเนียมแบบกำหนดมูลค่า)

#### ★ ประเด็นสำคัญ (Key Concept) ★

ตกลง 'มูลค่าเอาประกันภัย (Agreed Value)' ไว้ล่วงหน้า

- มูลค่านี้ถือเป็นที่สุด (Conclusive) ในการชดใช้
- เรือเสียหายสิ้นเชิง -> ได้รับเต็มมูลค่าที่ตกลง (เว้นแต่จ้อจล)

← ต่างจากประกันทรัพย์สินทั่วไปที่ต้องพิสูจน์มูลค่าจริงในวันเกิดเหตุ

## ข้อกำหนดและโครงสร้าง

### 5. ชุดข้อกำหนดปัจจุบัน

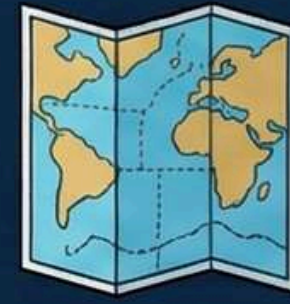


#### สำหรับ Time Policy

- ITC 1/10/83 (ยังนิยมในไทย)
- ITC 1/11/95 (ปรับปรุง)
- International Hull Clauses 1/11/02 (สากลฉบับใหม่)

#### สำหรับ Voyage Policy

- IVCH 1/10/83
- IVCH 1/11/95



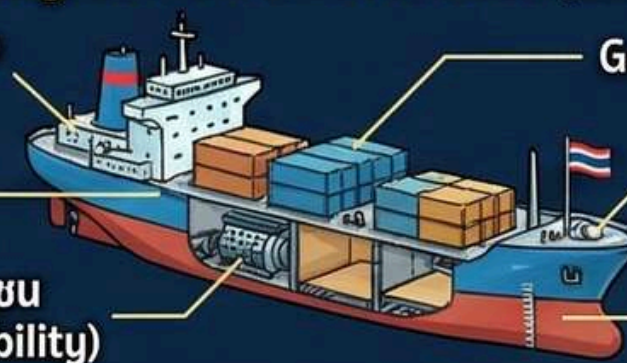
### 6. โครงสร้างสำคัญของ ITC 1/10/83

อยู่ภายใต้ English Law and Practice (26 ข้อ) ครอบคลุม:

ขอบเขตการเดินทางเรือ (Navigation)

ภัยที่คู่ครอง (Perils)

ความรับผิดจากการชน (3/4ths Collision Liability)



General Average & Salvage

หน้าที่ลดความเสียหาย (Sue and Labour)

อื่นๆ: Deductible, CTL, คั้นเบี้ย, ช้อยกเว้นสงคราม



สรุปสำหรับผู้เรียน: ธรรมเนียม Hull ไม่ได้คุ้มครองเฉพาะ 'ตัวเรือ' แต่ครอบคลุม 'ความรับผิดและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินเรือ' ด้วย





# Institute Time Clauses Hulls 1/10/83 (ITCH 1/10/83): กฎหมายและวิธีปฏิบัติของอังกฤษ

THIS INSURANCE IS SUBJECT TO  
ENGLISH LAW AND PRACTICE.

## ขอบเขตและความคุ้มครอง (Scope & Coverage)



1. ข้อกำหนดขอบเขตการเดินทางเรือ  
NAVIGATION
2. ข้อกำหนดให้ความคุ้มครองต่อเนื่อง  
CONTINUATION
3. ข้อกำหนดการผิดคำรับรอง  
BREACH OF WARRANTY
4. ข้อกำหนดการสิ้นสุดการประกันภัย  
TERMINATION
5. ข้อกำหนดการโอน  
ASSIGNMENT
6. ข้อกำหนดภัย  
PERILS

## ความรับผิดและมลพิษ (Liabilities & Pollution)



7. ข้อกำหนดภาวะมลพิษ  
POLLUTION HAZARD
8. ข้อกำหนดความรับผิดเรือโดนกัน  
B/4THS COLLISION LIABILITY
9. ข้อกำหนดเรือพี่น้อง  
SISTERSHIP

## ความเสียหายและค่าใช้จ่าย (Losses & Expenses)

11. ข้อกำหนดความเสียหายทั่วไปและการช่วยเหลือกู้ภัย  
GENERAL AVERAGE AND SALVAGE
12. ข้อกำหนดความเสียหายส่วนแรก  
DEDUCTIBLE
14. ข้อกำหนดของใหม่แทนของเก่า  
NEW FOR OLD
15. ข้อกำหนดการดูแลท้องเรือ  
BOTTOM TREATMENT
16. ข้อกำหนดค่าจ้างและค่าเบี้ยเลี้ยง  
WAGES AND MAINTENANCE
17. ข้อกำหนดค่านายหน้าตัวแทน  
AGENCY COMMISSION

## การเรียกร้องและหน้าที่ (Claims & Duties)



10. ข้อกำหนดการแจ้งการเรียกร้องและข้อเสนอ  
NOTICE OF CLAIM AND TENDERS
13. ข้อกำหนดหน้าที่ของผู้อุปประกันภัยในการ  
ลดหรือหลีกเลี่ยงความเสียหาย  
DUTY OF ASSURED (SUE AND LABOUR)
18. ข้อกำหนดความเสียหายที่ยังไม่ได้รับการซ่อม  
UNREPAIRED DAMAGE
19. ข้อกำหนดความเสียหายเสมือนหนึ่งสิ้นเชิง  
CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS
20. ข้อกำหนดการสละสิทธิ์ในค่าระวาง  
FREIGHT WAIVER
21. ข้อกำหนดการรับรองเงินค่าเสียหายต่างๆ  
DISBURSEMENTS WARRANTY
22. ข้อกำหนดการคืนเบี้ยประกันภัย  
RETURNS FOR LAY-UP AND CANCELLATION

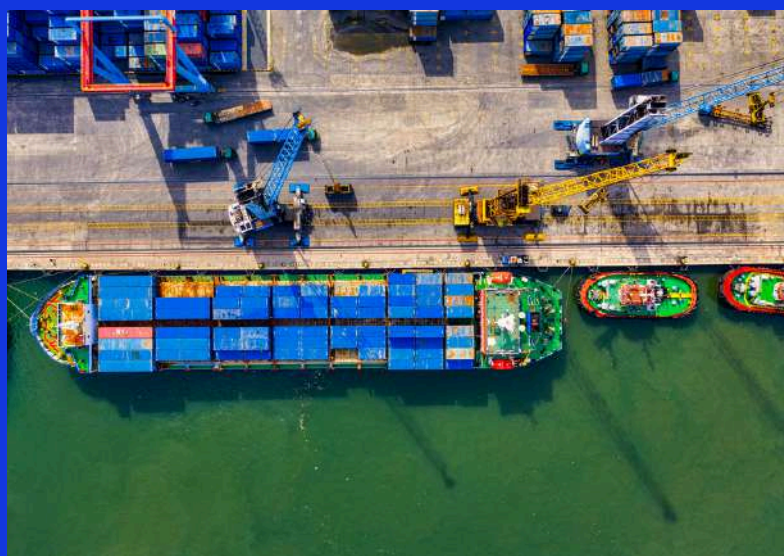
## ข้อยกเว้น (Exclusions)



23. ข้อกำหนดยกเว้นความรับผิดจากสงคราม  
WAR EXCLUSION
24. ข้อกำหนดยกเว้นความรับผิดจากการนัดหยุดงาน  
STRIKES EXCLUSION
25. ข้อกำหนดยกเว้นความรับผิดจากการกระทำที่มุ่งร้าย  
MALICIOUS ACTS EXCLUSION
26. ข้อกำหนดยกเว้นความรับผิดจากปฏิกิริยานิวเคลียร์  
NUCLEAR EXCLUSION



## 8.3 Institute Protection and Indemnity Clauses Hulls - Time 20/7/87



# Institute P&I Clauses Hulls – Time 20/7/87

แนวคิดหลัก: ความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายของเจ้าของเรือ



## ทางเลือกแทน P&I Club สำหรับ

- เรือขนาดเล็ก / เรือประมง
- ✗ ไม่ต้องการ Supplementary Call
- ต้องการทำผ่านบริษัทประกันภัยทั่วไป



## ความคุ้มครองเฉพาะในฐานะ

- เจ้าของเรือ (Owner of the Vessel)
- กรมธรรม์แบบกำหนดเวลา (Time Policy)



## ลักษณะความคุ้มครอง

- ➡ ความรับผิดตามกฎหมาย (Legal Liability)
- ➡ ค่าสินไหม (Damages)
- ➡ ค่าใช้จ่าย (Expenses)



### 1 ความเสียหายต่อทรัพย์สินอื่น (Property Damage)

ต่อวัตถุติดที่/เคลื่อนที่, สิ่งปลูกสร้าง, ท่าเรือ. เฉพาะส่วนที่ไม่อยู่ใน 3/4ths Collision Liability ของ Hull Insurance.



### 2 การยก-เคลื่อนย้ายซากเรือ (Wreck Removal)

ค่าใช้จ่ายยก/เคลื่อนย้ายซากเรือ/วัตถุอันตราย รวมถึงจากการทะเล.



### 3 ความรับผิดตามสัญญาลากจูง (Towage Contracts)

ลากจูงเข้า-ออกท่าเรือ, การเดินเรือภายในท่าเรือปกติ.



### 4 การสูญเสียชีวิตและการบาดเจ็บ (Life & Injury)

เสียชีวิต, บาดเจ็บ, เจ็บป่วย. ค่าช่วยเหลือกู้ภัยชีวิตมนุษย์ (รวม Lloyd's Salvage).



### 5 ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมเพื่อมนุษยธรรม (Humanitarian Expenses)

นำคนป่วย/บาดเจ็บขึ้นฝั่ง, ผู้แอบขึ้นเรือ, ผู้ลักขโมย. ค่าน้ำมัน, เสบียง, ค่าท่าเรือ.



### 6 ค่าใช้จ่ายจากโรคติดต่อ (Contagious Diseases)

ค่าใช้จ่ายเพิ่มจากการระบาดของโรค (บนเรือหรือฝั่ง).



### 7 ค่าปรับ (Fines)

จากการกระทำ/ปรมาทของนายเรือ/ลูกเรือ. ✗ ไม่คุ้มครอง: การกระทำของเจ้าของเรือเอง.



### 8 การเคลื่อนย้ายซากจากสถานที่ตน (Wreck from Own Premises)

จากสถานที่ที่ผู้เอาประกันภัยเป็นเจ้าของ,เช่า, หรือครอบครอง.



### 9 ค่าใช้จ่ายทางกฎหมาย (Legal Costs)

ค่าทนายความ, ต่อสู้คดี. ⚠️ ต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้า.

**สรุป:** ทางเลือกความคุ้มครองความรับผิดที่ครอบคลุม สำหรับเจ้าของเรือที่ต้องการความยืดหยุ่น

## 8.3.2 Institute Voyage Clauses Hulls



# Institute Voyage Clauses Hulls (กรมธรรม์ประกันภัยตัวเรือแบบเฉพาะเที่ยว)

## แนวคิดหลัก (Core Concept)



## กรณีที่ใช้ (Common Use Cases)

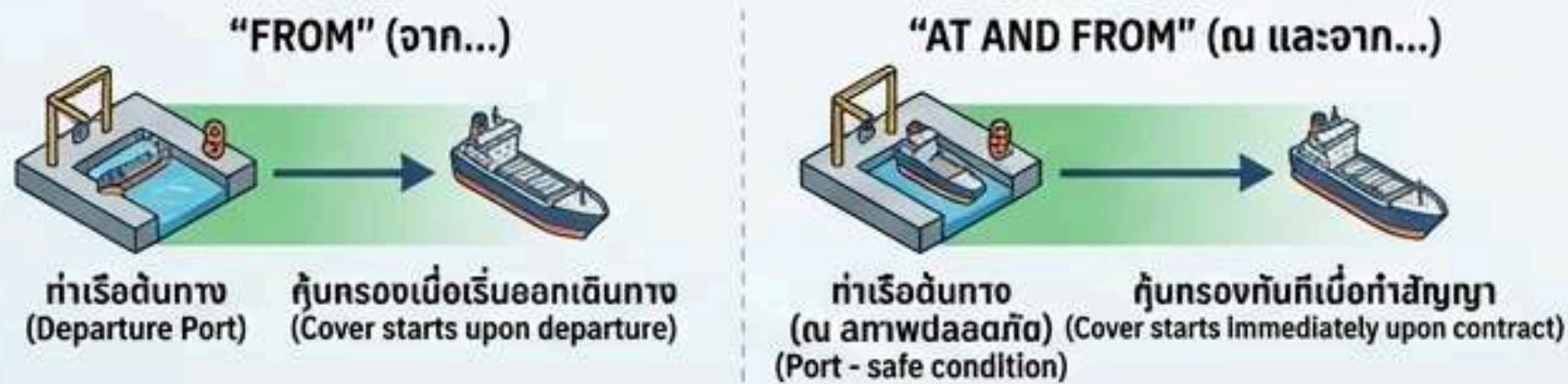


## ขอบเขตและระยะเวลาความคุ้มครอง (Scope & Duration of Coverage)

### เงื่อนไขการเริ่มเดินทาง (Start Condition)

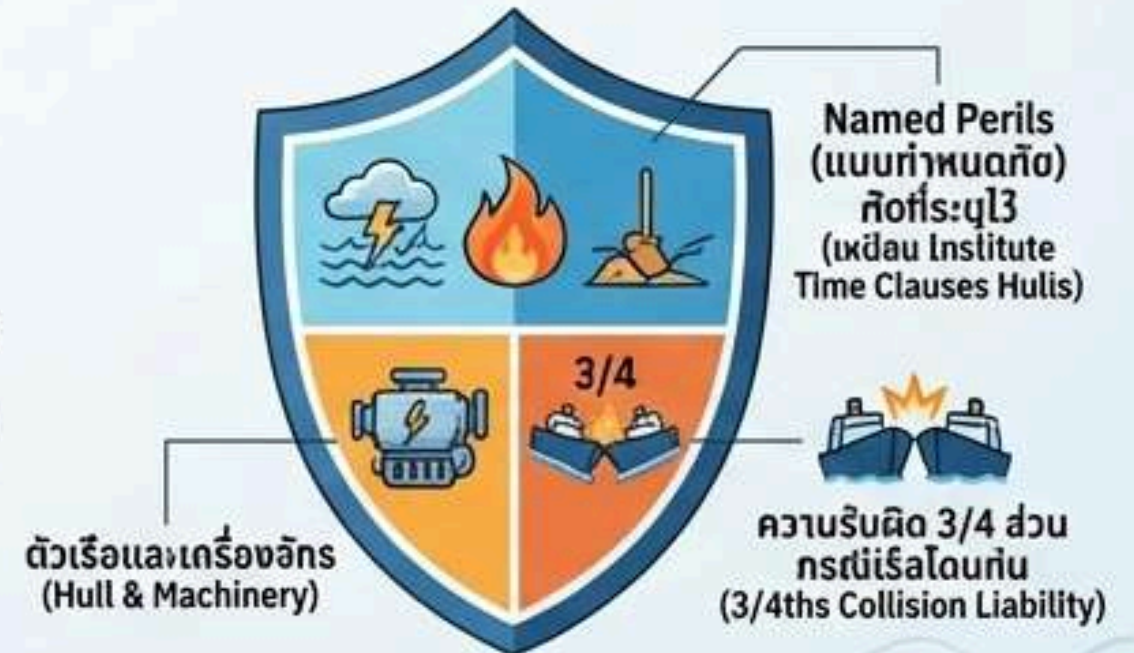


### จุดเริ่มความคุ้มครอง (Start of Cover)



## ข้อกำหนดและความคุ้มครอง (Clauses & Coverage Details)

Institute Voyage Clauses Hulls 1/10/83 (IVCH) หรือ 1/11/95



❌ **ข้อเว้น (Exclusions):** คล้ายกับ Institute Time Clauses Hulls

**สรุป:** ความคุ้มครองที่ยืดหยุ่น เหมาะสำหรับการถือเฉพาะกิจที่ไม่ต้องการกรมธรรม์ระยะยาว

## 8.3.3 Institute Freight Clauses



# เจาะลึก “Institute Freight Clauses”

## การประกันภัยค่าระวางทางทะเล

### 1. หลักการพื้นฐาน (The Basics)



### 2. “ค่าระวาง” (Freight) คืออะไร? (MIA 1906, ข้อ 16)



กำไรจากการรับจ้าง  
(Profit from Hiring)

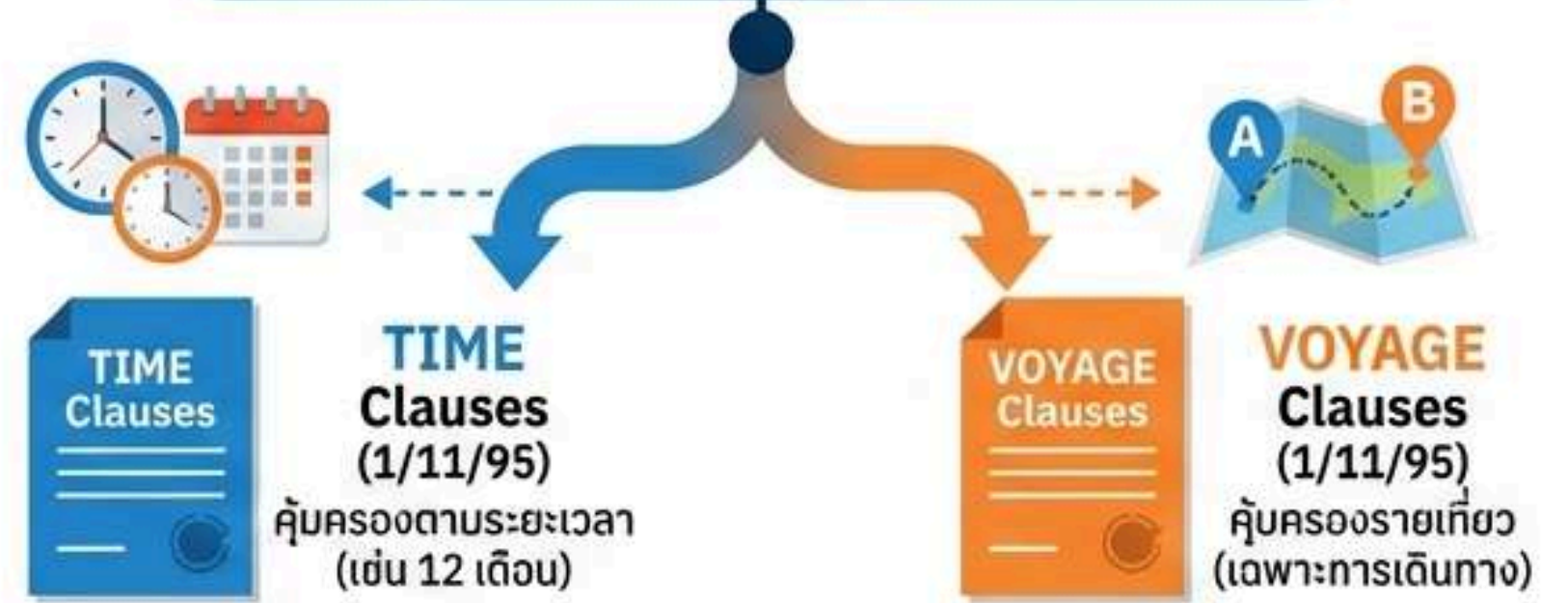


กำไรจากสินค้าตนเอง  
(Profit from Own Goods)



ไม่รวม “ค่าโดยสาร”  
(Excludes Passenger Fares)

### 3. เลือกรูปแบบกรมธรรม์ (Types of Clauses)



### 4. ความคุ้มครองที่สำคัญ (Key Highlights)



Pollution Hazard  
(มลพิษ)  
การป้องกันมลพิษโดยรัฐ



General Average  
(ความเสียหายทั่วไป)  
ส่วนที่ตกกับค่าระวาง



Salvage Charges  
(ค่าทุกภัย)  
ส่วนที่ตกกับค่าระวาง

### 5. ข้อควรรู้ในทางปฏิบัติ (Note for Thailand)



ไม่นิยมทำแยกต่างหากในไทย  
หากรวมในประกันสินค้าแล้ว  
(110% CIF) = ไม่ต้องทำซ้ำซ้อน

# กรมธรรม์ประกันภัยตัวเรือทางทะเล (Marine Hull Policy) ฉบับมาตรฐานที่ใช้ในประเทศไทยที่นายทะเบียนประกันภัยได้อนุมัติแล้ว มีข้อความดังนี้

## MARINE HULL POLICY

Hull Policy No. \_\_\_\_\_

We..... (hereinafter referred to as "the Underwriters"), hereby agree in consideration of the payment to us by or on behalf of the Assured of the premium specified in the Schedule to insure against loss damage, liability or expense to the extent and in the manner hereinafter provided.

This insurance is understood and agreed to be subject to English law and practice. It is agreed that the Schedule for all clauses' endorsements special conditions, warranties and anything attached to the Schedule are incorporated herein as part of this policy and the Assured is obliged to disclose fully and faithfully all facts to the Underwriters, otherwise the benefits of the policy may be invalidated.

IN WITNESS WHEREOF, the undersigned as the authorized person (s) of the Underwriters have hereunto set their hands and affixed the common seal at Bangkok and on the date stated in the Schedule hereto.

For and on behalf of

.....  
Director

.....  
Director

.....  
Authorized Signature

## กรมธรรม์ประกันภัยตัวเรือ (MARINE HULL POLICY)

เลขที่กรมธรรม์ \_\_\_\_\_

พวกเรา ..... (ต่อไปนี้จะเรียกว่า "ผู้รับประกันภัย") ตกลงทำการประกันภัยนี้ โดยอาศัย การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้รับประกันภัย ไม่ว่าจะโดยผู้เอาประกันภัยเองหรือโดยบุคคลอื่นแทน ตามจำนวนที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ (Schedule) เพื่อให้ความคุ้มครองต่อความสูญเสีย ความเสียหาย ความรับผิด หรือค่าใช้จ่าย ภายในขอบเขตและตามวิธีการที่ได้กำหนดไว้ต่อไปในกรมธรรม์ ฉบับนี้

การประกันภัยนี้เป็นที่เข้าใจและตกลงร่วมกันว่า ให้อยู่ภายใต้บังคับแห่งกฎหมายและวิธีปฏิบัติของ ประเทศอังกฤษ ทั้งนี้ เป็นที่ตกลงกันว่า ตารางกรมธรรม์ รวมถึงข้อกำหนดแนบท้าย (endorsements) เงื่อนไขพิเศษ คำรับรอง (warranties) และเอกสารใด ๆ ที่แนบมากับตาราง กรมธรรม์ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ฉบับนี้โดยสมบูรณ์ และผู้เอาประกันภัยมีหน้าที่ต้อง เปิดเผยข้อเท็จจริงทั้งหมดอย่างครบถ้วนและโดยสุจริตต่อผู้รับประกันภัย หากผู้เอาประกันภัยไม่ ปฏิบัติตามหน้าที่ดังกล่าว สิทธิประโยชน์ตามกรมธรรม์นี้อาจตกเป็นโมฆะได้

เพื่อเป็นพยานแห่งการนี้ บุคคลผู้มีอำนาจลงนามแทนผู้รับประกันภัย ได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา นิติบุคคล ณ กรุงเทพมหานคร และในวันที่ซึ่งระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ฉบับนี้

ลงนามแทนและในนามของ

.....  
กรรมการ

.....  
ผู้มีอำนาจลงนาม

# ภาพรวมเชิงเปรียบเทียบ: การประกันภัยทางทะเล

(Comparative Overview: Marine Insurance Key Takeaways)

ภาพรวมเชิงเปรียบเทียบ (Key Takeaway)

## Hull Insurance (ตัวเรือ)



คุ้มครอง "ตัวเรือ" และเครื่องจักร  
(Covers "Hull" and Machinery)



• คุ้มครองความเสียหายทางกายภาพ  
(Physical Damage)



• ภัยจากการเดินเรือ  
(Perils of the Seas)



**Key Takeaway:**  
คุ้มครองทรัพย์สินโดยตรง  
(Direct Property Coverage)

## Institute P&I Clauses (ความรับผิด)



คุ้มครอง "ความรับผิดของเจ้าของเรือ"  
(Covers "Owner's Liability")



• ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก  
(Third Party Liability)



• ความรับผิดจากสัญญา  
(Contractual Liability)



**Key Takeaway:**  
ความคุ้มครองพื้นฐานตามสัญญา  
(Standard Contractual Coverage)

## P&I Club (ความคุ้มครองกว้าง + ภาระ call)



คุ้มครองกว้างกว่า แต่มีภาระ call เพิ่ม  
(Broader Coverage, but with additional call burden)



• คุ้มครองความรับผิดที่กว้างขวาง  
(Extensive Liability)



• ความคุ้มครองแบบกลุ่ม  
(Mutual Coverage)



**Key Takeaway:**  
คุ้มครองสูงสุด แต่มี "Call" เพิ่ม  
(Widest Coverage, but with "Call" Calls)



**SSRU**  
SUAN SUNANDHA  
RAJABHAT UNIVERSITY



วิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน  
มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา  
College of Logistics and Supply Chain

# การประกันภัยทางทะเล Maritime Insurance

บทที่ 8 การประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร  
ค่าระวาง และอื่นๆ

อาจารย์อุดม พูลลาภ  
วิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา